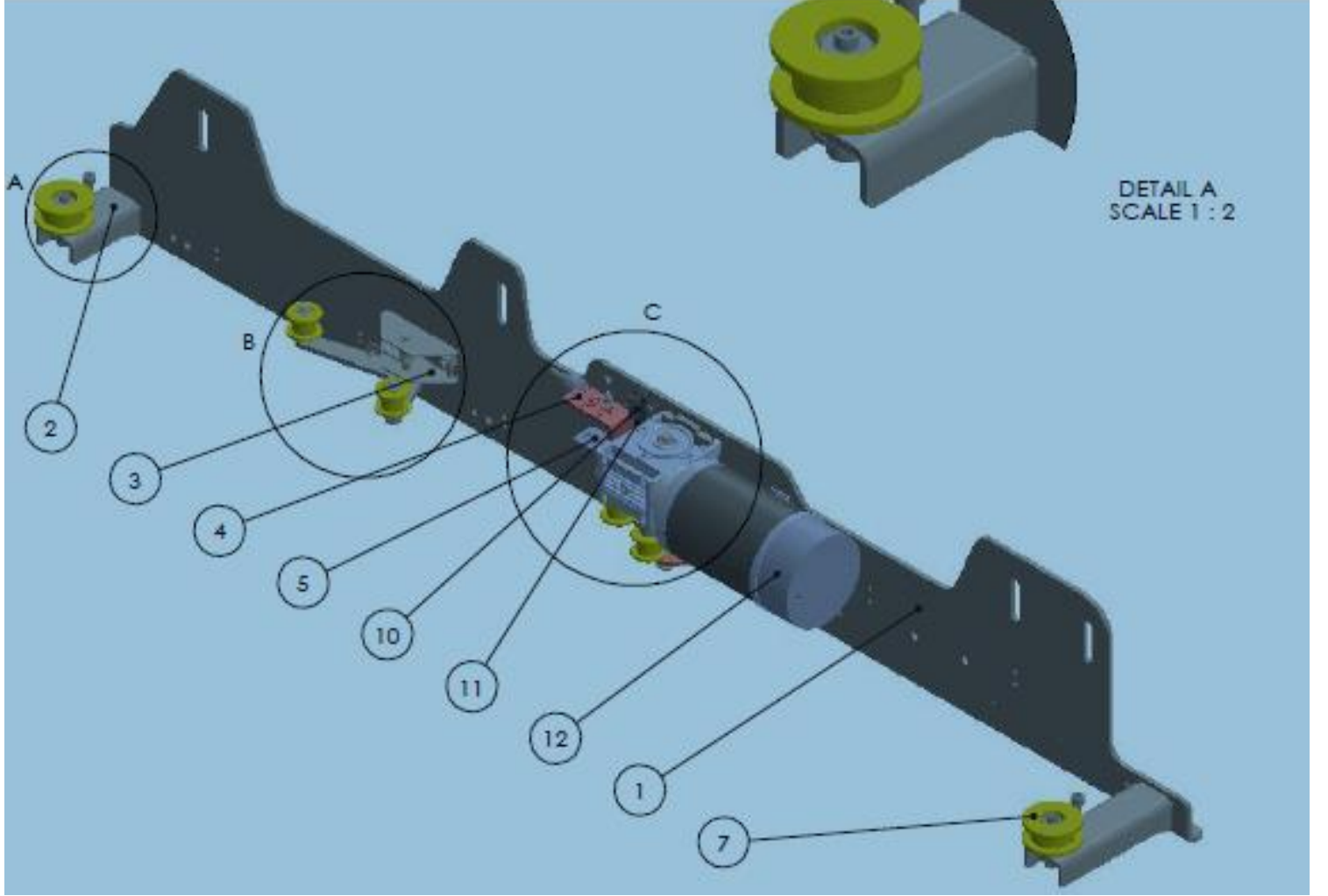


CRAFTER & SPRINTER

İÇİNDEKİLER

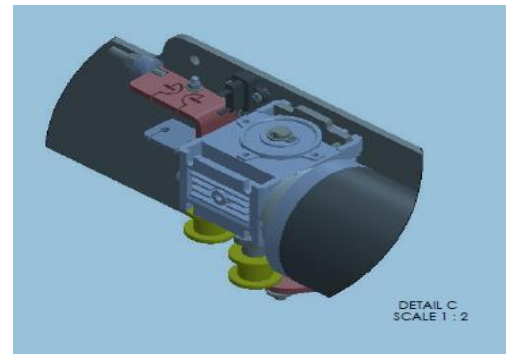
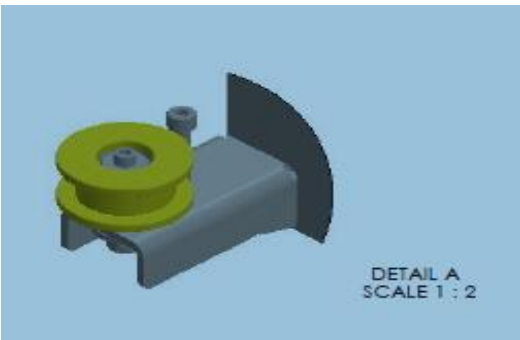
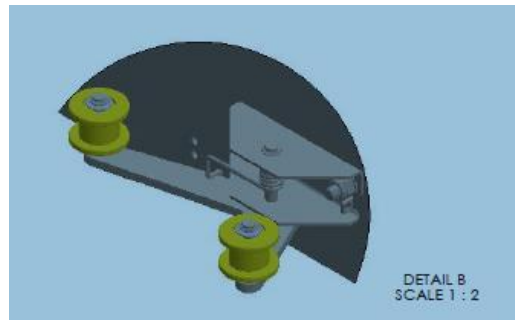
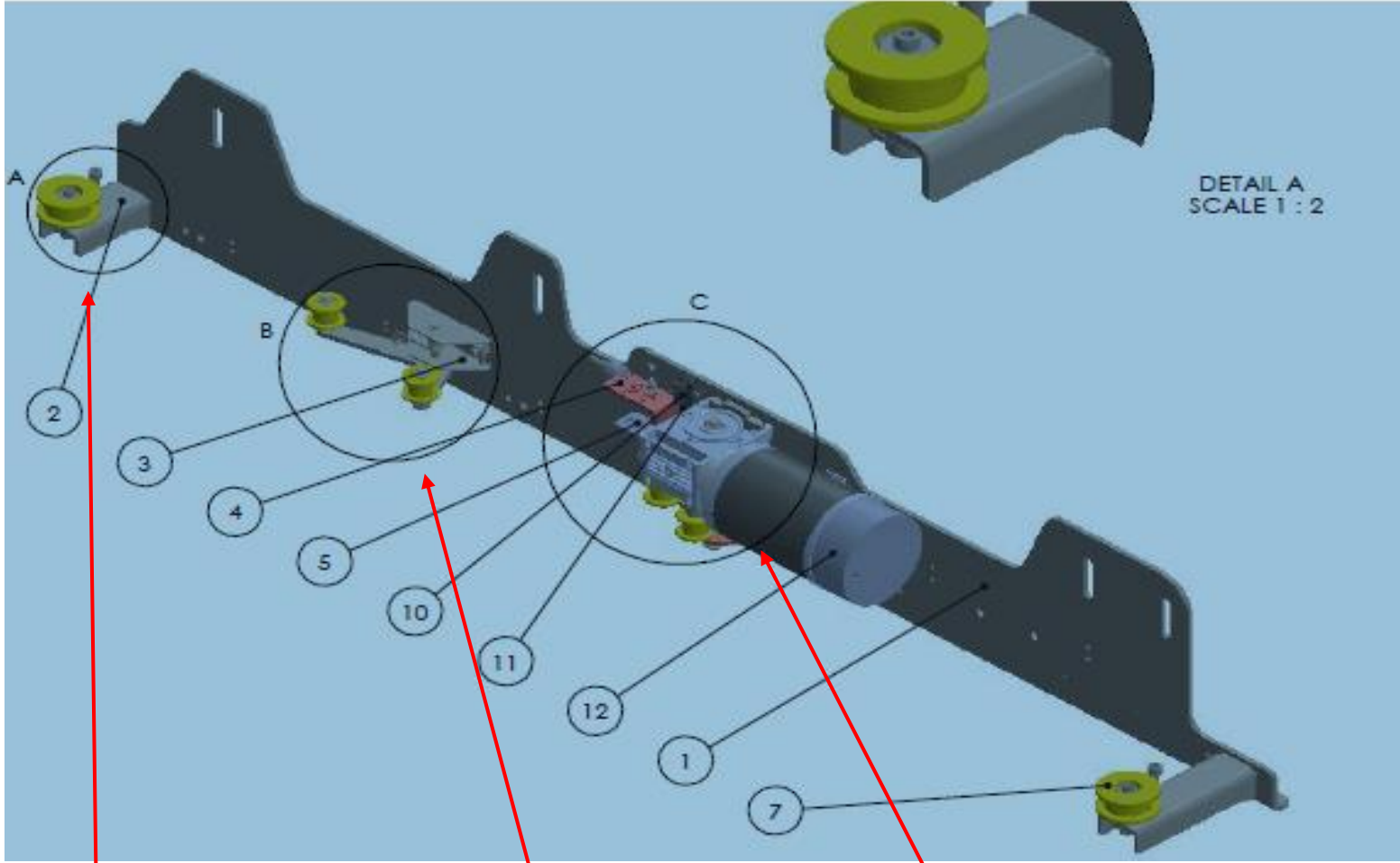
- Kapı sisteminin ana parçaları 2 - 7
- Kapı sistemini güvenlik sistemleri 7 – 8
- Kapı sisteminin çalışma şekilleri8
- Kapı sistemini montajı 9– 28
- Kapı sisteminin çalışması ve kontrolü 29 – 32
- Kapı sisteminin bakımı 33
- Kapı sisteminin garanti şartları 33 – 34
- Kapı sisteminde arıza arama 35

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI

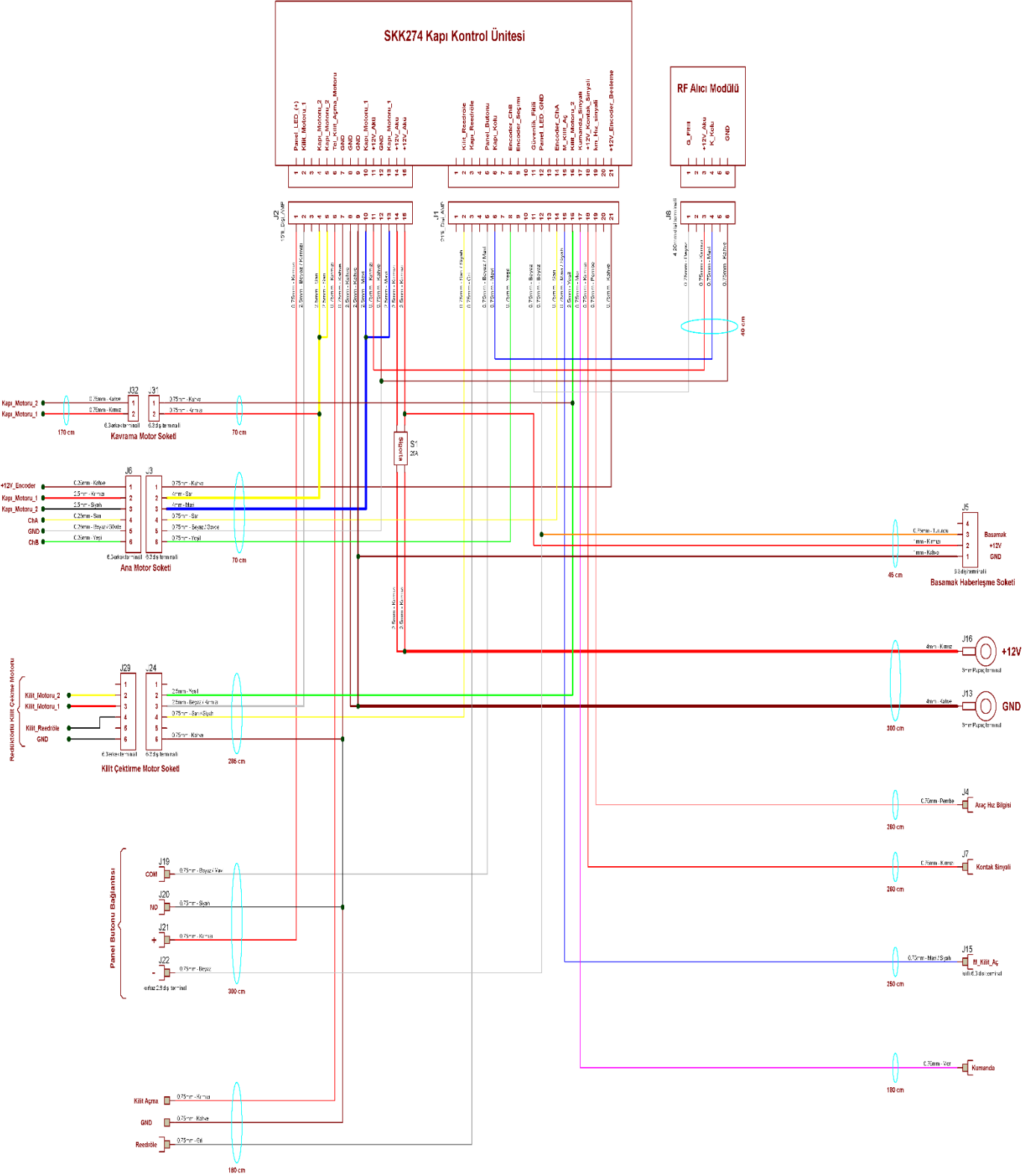


ÖĞE NO.	PARÇANIN TANIMI
1	KAPI SİSTEM ŞASESİ
2	KISA AYAK GRUBU
3	KAYIŞ GerdİRME DURUMU
4	AYIRMA ÇATALI KAYNAK
5	L_PARÇA
6	ALTI KÖŞE BAŞLI FLANSLI CIVATA M6 X 10
7	UZUN AYAK GRUBU
8	Tornavida Başlı Civata YSB M4x15
9	PUL M4
10	SWİTCH
11	ÇEKME YAY
12	MOTOR GRUBU

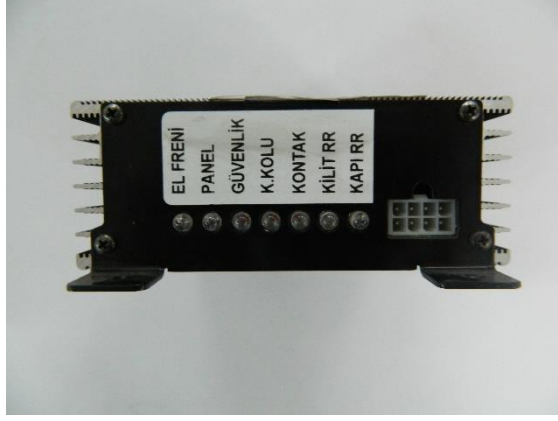
OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



Renault Trafic Lion Kapı Piyasa SKK274 Kavramalı Sistem Tesişi



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



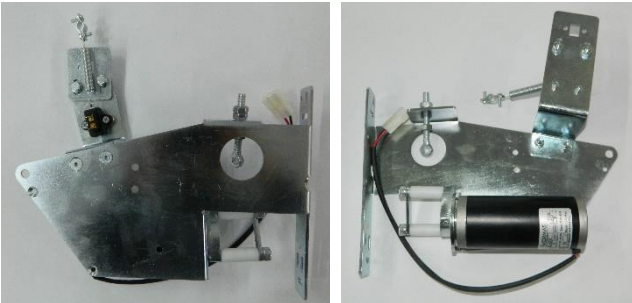
Kontrol Ünitesi



Elektrik Tesisatı: Otomatik kapının hareket ve sinyal kontrolü sağlamaktadır.

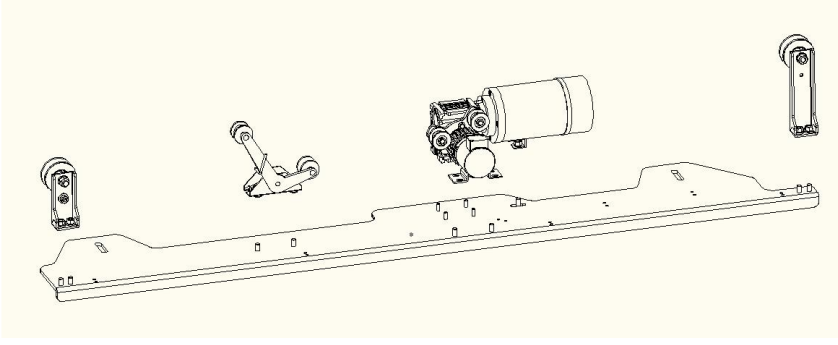


Kapi İçi Elektrik Tesisatı: Otomatik kapının, açık konumdan kapalı konuma getirilmesi için daha az kuvvet harcanmasını sağlamaktadır.



Kilit Açma Sistemi: Araç kapısının orijinal kilit mekanizmasında hiçbir değişiklik yapılmadan, kapı kilidinin otomatik olarak açılmasını sağlayan mekanizmadır.

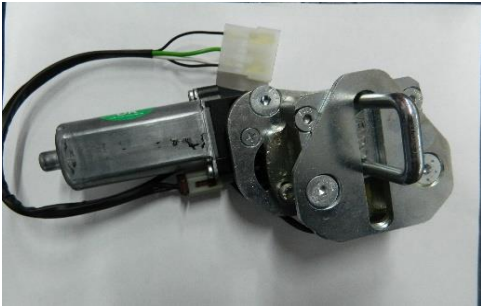
OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



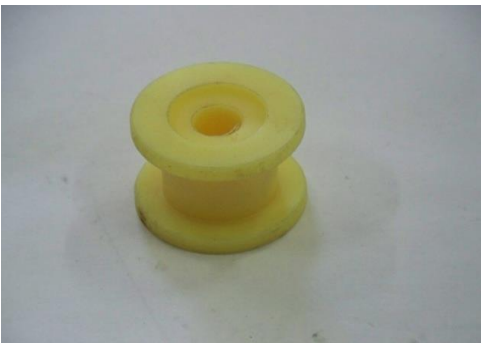
Kapı Tahrik Mekanizması: Sistem birimlerini içeren ve otomatik kapının altına araç şasisi üzerine yerleştirilen kısımdır.



Motor Grubu



Kilit Çekme Sistemi: Otomatik kapının, açık konumdan kapalı konuma getirilmesi için daha az kuvvet harcanmasını sağlamaktadır.



Gergi Makaraları: Gergi makaraları, otomatik kapının ani yön değişikliklerinde meydana gelen kayış gevşemelerini sönmümler.

Hakaret Makaraları: Hareket doğrultusunu belirleyerek sürtünmesiz bir şekilde hareketini tamamlamasını sağlar

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



Reedroler: Otomatik kapının açık veya kapalı olduğu bilgisini kontrol ünitesine aktarıyor.



Encoder: Otomatik kapının konum bilgisini kontrol ünitesine aktarılmasını ve mesafe ayarının yapılmasını sağlar.

VELDO OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ



Güvenlik Fiteli: Otomatik kapı herhangi bir engel veya sıkışması durumunda kapının otomatik olarak açılmasını sağlar.

Aşırı akım kontrolü: Güvenlik fitilinin devre dışı kalması durumunda devreye giren güvenlik sistemidir.

Kullanıcı kontrollü güvenlik sistemi: Kapı otomatik olarak kapanırken, kullanıcı ön panel butonundan veya dış kapı açma kolundan komut verdiğinde kapı otomatik olarak geri açılır.

OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Sesli ve ışıklı uyarı sistemi: Araç hareket halinde veya dururken otomatik kapı, kapı iç açma kolundan açılırsa; kullanıcı sesli olarak uyarılır.

Kapanış esnasında kısa tonlarda sesli uyarı şeklinde, açılış esnasında uzun tonlarda kesik kesik sesli uyarı vardır.

Kapı açılıp kapanırken kontrol ünitesi sesli olarak ikaz verir.

Kapı açıkken ön panel butonunda bulunan ışık sayesinde kullanıcı uyarılır.

Hız kontrollü güvenlik sistemi: Araç hızı belirli bir limitin (5 km/h) üzerinde iken kapı açılmamakta ve kapı açık konumda iken araç harekete geçtiğinde ; belirli bir hız limitinin (5km/h) üzerine çıktığında otomatik olarak kapanmaktadır. Ayrıca, araç hareket halindeyken kayar kapı, içeriden manuel olarak açılmaya çalışılırsa, sistem kapının açılmasını engellemektedir.

Olası kaza veya acil durumlarda: Acil bir durumda araç kapısı içten ve dıştan orijinal kapı açma kollarından manuel olarak rahatlıkla açılacaktır

VELDO OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKİLLERİ



1 - Araç ön göğsüne monte edilen açma – kapama butonuyla,

KAPI
AÇMA-KAPAMA



2 - Aracın orijinal kumandası ile.

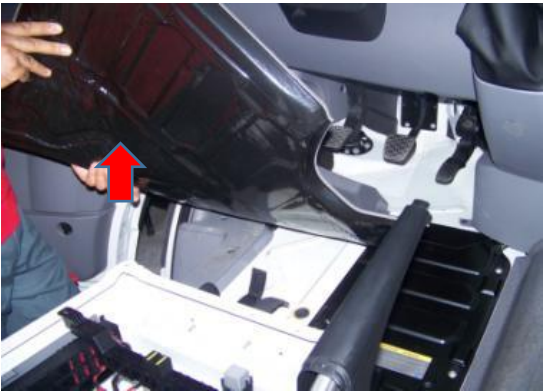


3 - Aracın orijinal kapı kolu ile.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Veldo otomatik kayar kapı montajının yapılabilmesi için öncelikle şoför ve yolcu koltukları sökülüp araçtan çıkartılır.



Ön iç paspaslar ve havalandırmalar şekilde görüldüğü üzere sökülür.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Kablo kanal kapakları söküldükten sonra aracın ön kısmı, alt şekildeki duruma getirilir.



B direk üzerindeki iç tutamak ve askılık pimi söküldükten sonra B direk kaplaması sökülür.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



İç basamak üzerindeki kaplama ve iç basamak sökülür.



Sürgülü kapının alt-üst kaplamaları sökülür



Arka kaplama, C direk kaplaması ve fitili çıkartılır

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Veldo otomatik kapının ana sistem tesisatı yolcu koltuk havuzundan, sürücü koltuğu havuzuna çekilir.

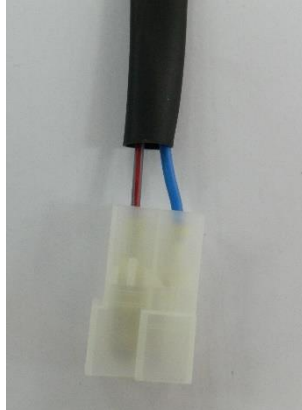


ANA SİSTEM TESİSAT KABLO UÇLARI



1

1. Güç besleme kabloları **Siyah kablo** ,akünün (-) ucuna, **Kırmızı kablo** akünün (+) ucuna bağlanır.



2

2. Kavrama ucu (**gri üzeri kırmızı ve mavi**)

Not :Alt şaseden gelen kavrama ucu takılacaktır.



3

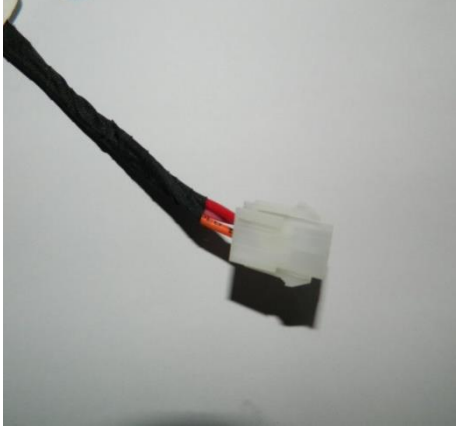
3. Aracın B direğine takılan reedrole ucu (**Gri ve siyah kablolar**)



4

4. Orta kapı kumanda sinyal ucudur. (**Mor kablo**)

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Basamak sinyal soketi



Kırmızı kablo

Kontak açtı kablosu



Ana sistem tesisatındaki ön kapı kumanda sinyali kablosu, torpido altına çekilir ve orijinal ön sinyal kablosu olan mavi-siyah kabloya bağlanır.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Şekilde görüldüğü gibi sürücü paspasının altında bulunan aracın orjinal aküsü üzerinden (+, -) otomatik kayar kapı sistemi bağlanarak enerji alınır.



Ön panele şablon -1 yardımıyla buton yuvası açılır ve kapı açma/kapama butonu takılır.



Ana sistem tesisatındaki kapı açma/kapama buton kablosu orta konsol arkasından panel yuvasına getirilir fişleri butona takılır. Daha sonrasında panel yerine montajlanır.

- = beyaz,
- + = kırmızı,
- COM = beyaz-mavi
- ON = siyah

Buton resmi ilave



Panel Butonu



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



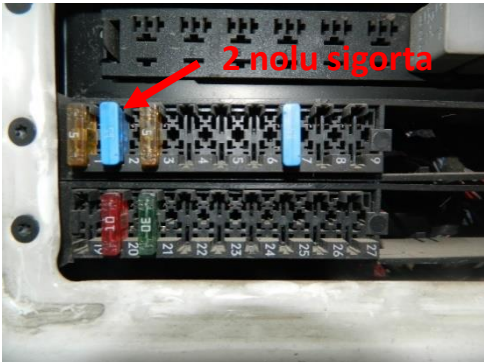
Ana sistem üzerindeki sürgülü kapı kumanda sinyal kablosu, yolcu koltuğu altındaki orijinal orta kapı sinyal kablosuna çekilir ve sinyal bağlantı klipsi ile bağlanır (mor kablo)



Not : Aracın orijinal tesisatı üzerindeki mavi siyah kablosuna bağlanacaktır.



Şekilde görüldüğü gibi şoför koltuğu altına kontrol ünitesi yerleştirilir.



Şekilde görüldüğü gibi aracın orijinal sigorta panosundan 2 nolu sigorta ya kontak açtı sinyali alınır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Yolcu koltuğu altına şablon -2 yardımıyla delik delinir, kablo geçit lastiği takılır.



Veldo otomatik kayar kapı şasesi aracın altına monte edildikten sonra ana sistem motor kitinin kablosu alt kısımdan şekildeki deliğe uzatılır ve soketlenir.



Ana sistem tesisatındaki kilit çektirme mekanizmasının kablosu B direk kaplamasının kenarından alınır,



Sürgülü kapı toz lastiğinin altından geçirerek C direğine kadar getirilir.



Ana sistem tesisatını yerleştirdikten sonra kablo kanal kapakları, havalandırma ve paspaslar takılır.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Merkezi kilit soketi

B direk şablon-3 yardımıyla delinir, reedrole takılır ve kablosu direk içinden çekilir.

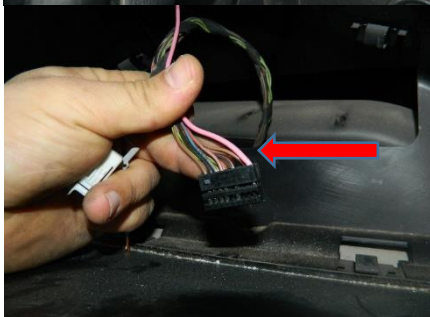


gromet

Ana sistem tesisatından sürücü koltuğu altına çekilen reedrole soketi, reedrolenin kablosu ile bağlanıp B direğine sabitlenir. (Gri,Siyah,Beyaz)



Şekilde görüldüğü gibi tesisatta bulunan pembe kablo gösterge saatinin arkasından çekilir.



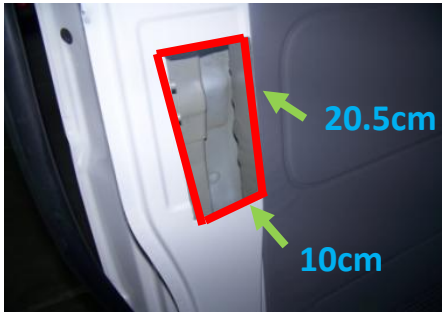
Şekilde görüldüğü gibi gösterge saati soketinin 9 nolu yuvasına takılır.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



C direği şablon-4 yardımıyla kesilir ve orijinal kilit çıkartılır.
kesilen yer çinko spreyle boyanır.



Kırmızı çizgiler çinko spreyle boyanır



Sürgülü kapı kilit karşılığı söküldükten sonra şablon-5 yardımıyla kesilir.

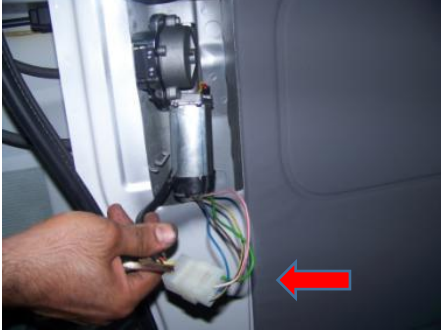


Kesilen yer çinko spreyle boyanır.



Kilit çekme mekanizması yerine takılır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sürgü kapı toz lastiği altından uzatılan kablosu ile birleştirilir.



Sürgülü kapı üst kilidi sökülür, tel yerinden çıkartılır ve kilit geri takılır.

Sürgülü kapı üst kilit karşılığı sökülür, üst braket kısmı üst kilit karşılığı şeklinde görüldüğü gibi 0 uçtan kesilir. Geri yerine takılır.



(Bu işlem kısa şase , ambulans kasa Sprinter modeller için geçerli değildir.)



Sürgülü kapı alt ayağını sökmek için öncelikle ayak ve ayak braketi konumu işaretlenerek belirlenir, ardından ayak ve kapağı sökülür.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sürgülü kapı alt kablo kanalının konumu işaretlendikten sonra sökülür.



İç basamağı alt plastiği çıkartılır, kablo kanalı tarafına gelen sırtlık kısmı kayış hareketini engellememesi amacıyla kesilir. 60mm kayış geçiş delikleri açıldıktan sonra plastik geri takılır.



Orijinal sürgülü kapı sonlandırma braketi sökülür.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sağ şekilde olduğu gibi kesilir ve sol 60mm lik kayış deliği açıldıktan sonra geri takılır.



Sol ayak kayış deliği şablon -6 yardımıyla 60' lık panç ile kesilir.



Kesilen bölge çinko sprej ile boyanır.



Sağ ayak kayış deliği şablon-7 yardımıyla 60' lık panç ile kesilir.



Kesilen bölge çinko sprej ile boyanır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Opkon kablo.



Veldo otomatik kapı opkon kablosu ana sistem tesisatına bağlanıp kablo kanalı içinden geçirilir ardından kablo kanalı işaretlenmiş yerine takılır.



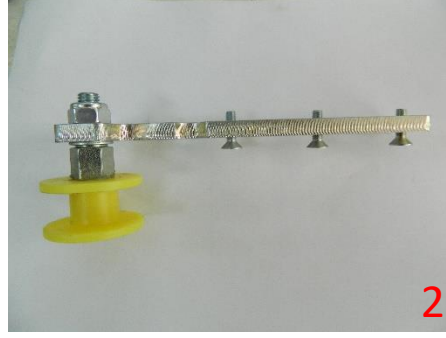
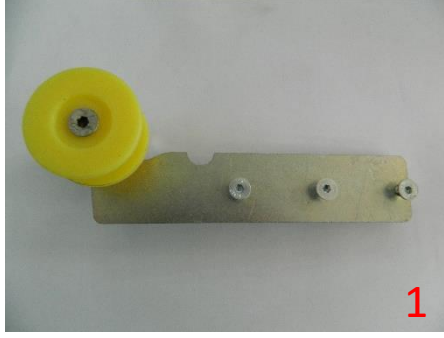
Alt ayak kancası sol üst resimde görüldüğü üzere işaretli yerden tamamen kesildikten sonra, ayak brakete geri takılır.



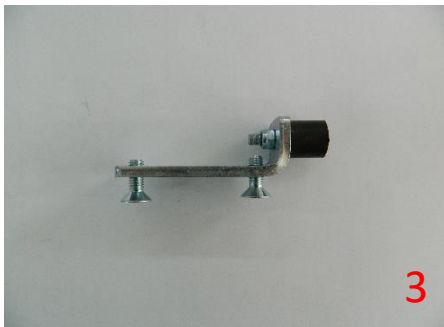
OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Kapı sonlandırma grubu ve kapı yönlendirme grubu sol şekilde görüldüğü üzere iç basamak altına monte edilir ve ardından iç basamak yerine takılır.

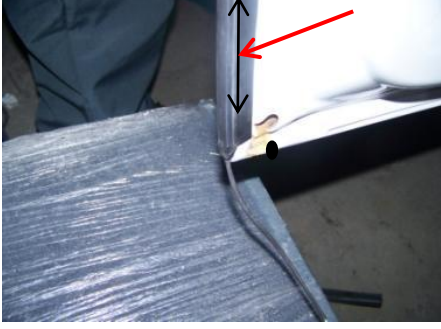


Kapı Yönlendirme grubu

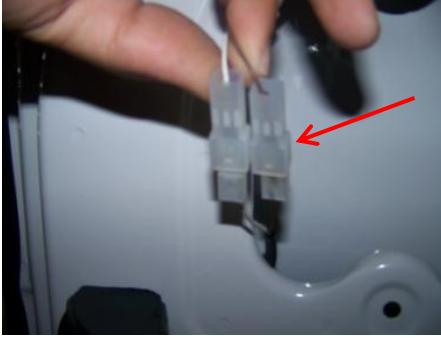


Kapı Sonlandırma grubu

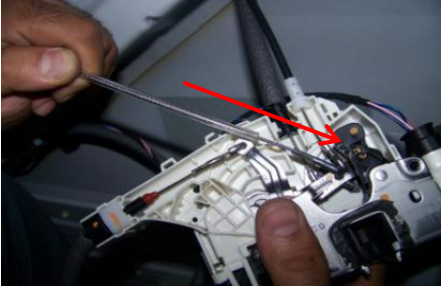
OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Güvenlik fitili sürgülü kapı ön yüzüne takılır, alt delikten kablosu geçirilir.



Veldo kapı iç tesisatına soketler takılır.



Orijinal sürgülü kapı kilidi sökülür, şekilde görüldüğü gibi delinir kilit açma teli takılır.



Kilit açma mekanizması takıldıktan sonra fişleri takılır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Alt ayaktan çıkarılan tel şekilde görüldüğü gibi switch' e takılır. Switch görevi dış kapı kolu çalışmasını sağlar.



Araç kaldırıldıktan sonra ana sistem motor grubunun kayış geçişi için şasi şablon-8 yardımıyla 60'lık panch ile delinir.



Kesilen bölge çinko sprej ile boyanır.



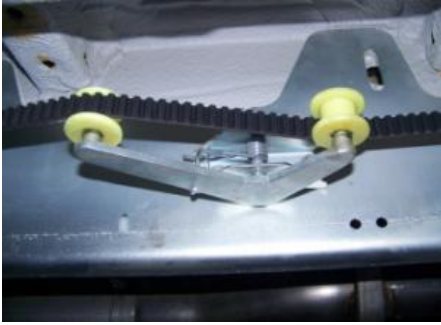
Veldo otomatik kapı şasesi yerine montajlanır. Ana sistem motor grubu kablosu geçiş kanalından ana sistem tesisatına bağlanır.

Veldo otomatik kapı şasesi aracın kendi orijinal delikleri üzerinden sabitlenir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sistem kayışı sağ-sol ayak makaralarından, redüktör flanş makarasından, kayış gerdirme makaralarından geçirildikten sonra iç basamak altına çekilir.



Not: Kayış ayarlanırken kayış gerdirme takılı olmaması gerekmektedir.



Kayış birleştirme grubu sistem kayışına bağlanır.



Kayış birleştirme alt ayağa sabitlenir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sürgülü kapı döşemeleri, C direk döşemeleri ve fitiller takılır.



Veldo otomatik kapı şasi muhafaza kapakları takılır.



ANA SİSTEM TESİSAT KABLO UÇLARI



Veldo otomatik kapı etiketi yapıştırılır ve montaj tamamlanır.

OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLÜ

İlk çalışma durumu: Kontrol ünitesi sigortası olmadan tesisata bağlanır ve sigortası takılıp ilk enerji verildiğinde;

- Aracın Uzaktan Kumandası merkezi kilitleri kapama tuşuna basılarak kumanda kilitli konuma alınır, sonra merkezi kilitleri aç tuşuna basarak kumanda açık konuma alınır, böylelikle kumandanın orta kapı aç tuşu aktif edilir.

- Kapı manuel olarak açık konuma getirilir. Panel düğmesine basılı tutulur kısa kısa buzzer ötmeye başladığında kumanda dan aç komutu verilir ve panel butonu bırakılır. Bu durumda kapı önce kapanma yönüne, sonra açma yönüne gider son olarak kapı tamamen kapanır, buzzer 2 kısa uyarı sinyali vererek encoder'ı tanımlar.

- Bu konumda buzzer sürekli öter ve komut bekler. Komut verildikten sonra kapı kapanır. Kontrol ünitesi üzerindeki bütün ışıklar söner ve buzzer sesi kesilir.

Genel Çalışma :

Kapı Açılırken

- Kilit çektirme kapıyı dışarı verir.
- Kilit açma motoru kilit açma teline vurarak kapının kilidini açar.
- Kapı motoru kapıyı açmaya başlar, bu **işlem sırasında buzzer uzun tonlarda öterek kapının açıldığını bildirir**, açma işlemi bittikten sonra buzzer ötme işlemini bitirir.
- Açma işlemi öğretilen açma mesafesi kadar olur, kapı sistemi bu mesafeyi encoder ile ölçer

OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLÜ

Genel Çalışma :

Kapı Kapanırken

- Kapı motoru kapıyı kapatmaya başlar, bu sırada buzzer kısa tonlarda öterek kapının kapanıyor olduğunu bildirir.
- Kapı tam kapandığında, buzzer ötme işlemini bitirir,
- Kilit çektirme mekanizması kapıyı içeri çeker

Kapı çalışma ayarları: Kontrol ünitesinin çalışma ayarlarının yapıldığı kısımdır. Bu ayarlar kontak kapalı olduğu durumda yapılır. Bu ayarlar şunlardır;

1- Kapı mesafe ayarı:

- Kapı manuel olarak istenilen mesafe kadar açılır, buzzer kesintisiz ve sürekli olarak öter.
- Panel düğmesine basılı tutulur, öğrenme moduna (buzzerin kesik kesik geldiği durum) girilince panel düğmesini bırakmadan kumandaya basılır.
- Kapı önce kapanma yönüne sonra açma yönüne giderek encoder yönünü öğrenir.
- Bu işlemden sonra kapı tekrar kapanma yönüne giderek kapıyı tam kapatır.
- Kilit çektirme kapıyı çeker, buzzer uzun tonda iki defa öter, böylelikle kapı mesafesi öğretilmiş olur.

OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLU

Kapı çalışma ayarları: Kontrol ünitesinin çalışma ayarlarının yapıldığı kısımdır. Bu ayarlar kontak kapalı olduğu durumda yapılır. Bu ayarlar şunlardır;

2- Kapı kolu aktivasyonu:

- Panel düğmesine basılı tutularak öğrenme moduna girilir.
- Panel düğmesi buzzer sesi kesik – kesik geldiği sürece bırakılmadan basılı olarak beklenir.
- Bir süre sonra buzzer susup tekrar öter
- Eğer uzun tonda bir kez öterse dış kapı kolu aktif hale gelmiştir
- Eğer daha kısa tonda iki kez öterse dış kapı kolu pasif hale gelmiştir.

Güvenlik:

1- Kapı açılırken:

- Açılma yönünde bir engel varsa kapı aşırı akım ile durur
- Açılma işlemi sırasında panel düğmesi veya kumanda ile kapı tekrar kapama yapar beklenir.

2- Acil durumlarda:

- Araç hızı 20km'yi geçip merkezi kilitler kapandıktan sonra araç hızı 5km'nin altına düşerse kontak açık olduğu durumda dış kapı kolu çekilirse kapı kilidi açılır, (*vana yada iç acil kol ile kapı manuel olarak açılabilir.) Bu durumda buzzer sürekli öter.

* Bu özellikler opsiyoneldir.

OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLU

3- Kapı kapanırken: Aşağıdaki olaylardan biri gerçekleşecek olursa kapı durup tekrar açılma işlemini yapar.

- Kapanma yönünde bir sıkışma sonucu kapı aşırı akım algılayarsa,
- Kapı kapanırken güvenlik fitiline bir çarpma olursa
- Kapı kapanırken kapı kolu çekilirse
- Kapı kapanırken panel düğmesine basılırsa
- Kapı kapanırken kumandaya basılırsa

Açma – kapama komutları:

1- Kapama komutları:

- Araç hareket halinde ve araç hızı 5km ve üzeri ise kapı içeriden açılmaya çalışılırsa ,manuel açılmaya izin vermeden hemen kapatır.
- Eğer kapı otomatik açılmışsa, araç çalıştırılıp el freni indirilirse kapı kapamaya gider ve bu konumda aç komutları verilse bile kapıyı açmaz, bu durumu kısa tonlarda sesli uyarı ile bildirir.
- Kapı açık ve araç hızı 5km ve üzeri ise nasıl açıldığına veya hangi konumda olduğuna bakmaksızın otomatik kapatır.
- Kapı açık ve araç hızı 5km'nin altında iken el freni çekilmiş veya kontak kapalı olduğu durumda panel düğmesi, kumanda aktif iken kumanda ile kapı otomatik kapanır.

2- Açma komutları

Kapı kapalı ve araç hızı 5km'nin altında iken el freni çekilmiş veya kontak kapalı olduğu durumda panel düğmesi ve kumanda aktif iken kumanda ile otomatik açılır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN BAKIMI

- Veldo Otomatik Otomatik kapı ve Basamak sistemlerinin yılda 1 kez bakım yapılması gereklidir.
- Sistem Genel Kontrolleri yapılır.
- Sistem kayışı değişir.
- Kilit açma teli değişir.

NOT : Bakımı yapılmayan ürünler Garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN GARANTİ ŞARTLARI

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

GARANTİ ŞARTLARINI BOZAN DURUMLAR

- Otomatik kapı / Basamağın bakım ve onarımları zamanında, düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından ve periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmaması.
- Kullanım kılavuzundaki bilgilendirmelere uyulmaması.
- Otomatik kapı / Basamak; amacı dışında, uygun olmayan şartlarda veya aşırı yük altında kullanılmış ise,
- Otomatik kapı / Basamak'a orijinal ya da eşdeğer olmayan parça takılmışsa ya da üründe imalatçı firma tarafından teknik olarak onaylanmayan bir değişiklik yapılmış ise,
- Satın alınan üründeki onarım ihtiyacı zamanında bildirilmemiş ise,
- Servis tarafından yapılan uyarılara rağmen, bildirilen süre içinde araç sahibi ya da kullanıcıları onarıma imkân sağlamamış ise
- Aşırı tozlu, rutubetli, (+ 80) , (- 30) derecelerden yüksek sıcaklıklarda kullanım sebebi ile oluşan arızalar
- Sel, yangın, deprem vs. gibi doğal afetlerin sebep olduğu arızalar
- Normal kullanım sonucu ve malzemenin doğası gereği parçalarda meydana gelen aşınma ve yıpranmalar garanti kapsamında değildir. Aşınmaya maruz olan bu parçalara örnek; sistem kayışı, kilit açma teli ve makaralardır. Fakat söz konusu bu parçalarda malzeme, işçilik ve montaj hatası, yani fabrikasyon hata tespit edilirse parçalar garanti kapsamındadır. Ürünün üzerinde yapılan değişiklikler ya da modifikasyonlar söz konusu ise bunlarla ilgili olarak meydana gelen arızalarda garanti geçerli değildir.
- Haşere veya hayvanların ürüne zarar vermesi ürün kablolarına zarar vermesinden kaynaklanan arızalar

OTOMOTİK KAPIDA ARIZA ARAMA

Arıza	Sebebe	Kontrol Noktaları
Kapı hiç hareket etmiyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Sigorta atmış olabilir. • Sistem kayışı kopmuş olabilir. • Kilit açma motoru arızalı olabilir. • Kilit açma teli kopmuş olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sigorta arızaları tespit edilerek giderilmeli • Sistem kayışı kontrol edilir, kopmuş ise değişimi yapılır. • Kilit açma boşta dönüyor ve vınlama sesi geliyorsa tel kopmuştur, yenisi ile değişimi yapılır. • Kumandadan kapı çalışıyor ise, buton arızalıdır, değişimi yapılır.
Sürgülü kapıya açma komutu verildikten motor çalışıyor ama kapı açılmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Kilit açma teli kopmuş olabilir 	<ul style="list-style-type: none"> • Kilit açma motoru boşta dönüyor ve vınlama sesi geliyorsa tel kopmuştur, yenisi ile değişimi yapılır.
Kapı açıldıktan sonra sarsıntılı durma yapıyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Kayış gerdirmeye grubu arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kayış gerdirmeye yayı kırık olabilir, yay değişimi yapılır.
Kapı açılırken / kapanırken kesik kesik hareket ediyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Reedrole arızalı olabilir. • Encoder arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reedrole önüne mıknatıs tutulur, kilit çektirme motoru çalışmıyorsa reedrole arızalıdır. • Reedrole önüne mıknatıs tutulur, kilit çektirme motoru çalışıyorsa encoder arızalıdır.
Sürgülü kapıya komut verildikten sonra devamlı açılma yönünde gidiyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Reedrole arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reedrole önüne mıknatıs tutulur, basamak çalışmıyorsa reedrole arızalıdır.
Kapı kapandıktan sonra uğultu sesi geliyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Kilit çektirme motoru arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kapı kapandıktan sonra kilit çektirme kontrol edilir. Dışısında problem olabileceğinden dolayı kilit çektirme mekanizması değişimi yapılır.
Kapı kapandıktan sonra dışarıda kalıyor, kapı arkası aralık kalıyor.	<ul style="list-style-type: none"> • Kilit çektirme motoru arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reedrole önüne mıknatıs tutulduğundan kilit çektirmede hareket yok ise veya U demiri kırılmış ise değişimi yapılmalıdır.
Güvenlik fitili çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> • Kapı kontrol ünitesi arızalı olabilir. Yaptığımız kontroller sonucu fitil yine de çalışmıyorsa, ana sistem tesisatında bulunan beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri gitmiyorsa, kontrol ünitesi arızalıdır. • Güvenlik fitili elektrik tesisatında problem olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kapı iç döşemesini açınız. beyaz kablo ile kahverengi kablo birleştirildiğinde kapı durup geri giderse fitil arızalıdır. Fitil değişimi yapınız. • Kapı durup geri gitmiyor ise ön sağ koltuğun altında bulunan kapı altı (opkon kablo) kablosuna beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri giderse, kapı altı opkon kablosunda kopukluk vardır. Opkon kablosu değişimini yapınız. • Fitil yine de çalışmıyorsa, ana sistem tesisatında bulunan beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri gitmiyorsa, kontrol ünitesi arızalıdır.