



# **KONTROL*****BURDA*** **KOLTUK TAKİP SİSTEMİ**

## **KULLANIM KILAVUZU**

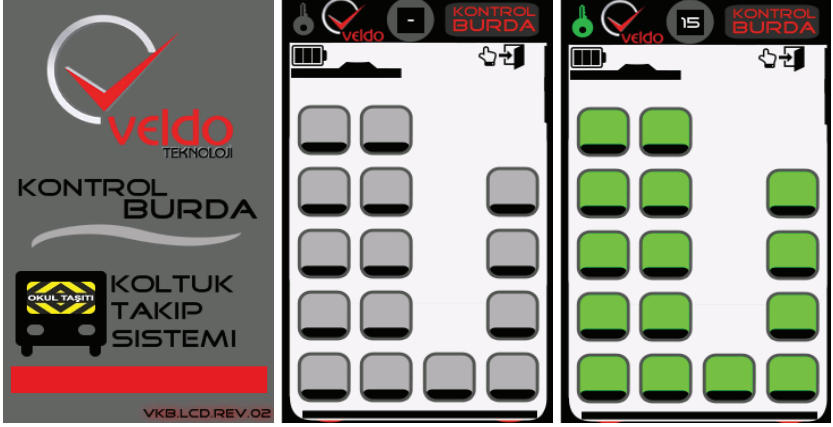


## KONTROLBURDA KOLTUK TAKİP SİSTEMİ



Veldo Kontrolburda KoltukTakip Sistemi 30221 sayılı Okul Servisleri Araç yönetmeliğine uygun olarak üretilmiştir.

- Aracın kontağı açık ise ekranın sol üst köşesinde ki anahtar sembolü yeşil renk olur.

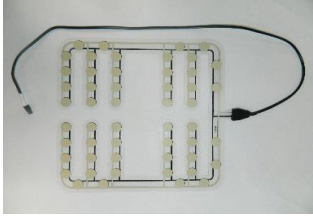


Açılış Ekranı

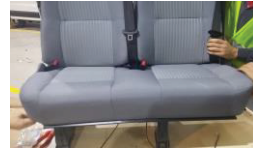
Koltuklar BOŞ

Koltuklar DOLU

- Sistemde, yolcu koltuklarına monte edilen ağırlık algılama sensörleri ve kilit mekanizmasına yerleştirilen mikro anahtar ve koltuk modülleri sayesinde ana ünite ile haberleşir.
- Sürücü koltuklarının durumunu ekrandan rahatlıkla ve karıştırmaya mahal vermeyecek şekilde izleyebilir.
- Her koltuk için; Koltuk boş (GRİ), Koltuk dolu (YEŞİL), renkler ile ekrana yansıtılır.
- Koltuk ağırlık sensörü 9,4 kg ve üzeri ağırlıkları algılamaktadır.



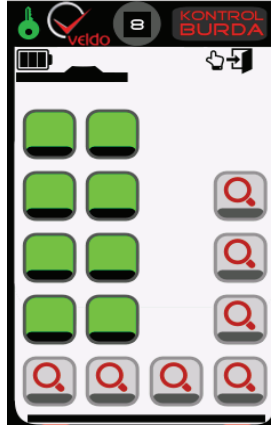
- Koltuk ağırlık sensörü 9,4 kg ve 217,5 cm<sup>2</sup>'lik taban alanına sahip cisim yardımıyla, cismin taban yüzeyini koltuk oturma yüzeyinin dışına çıkarmadan sensörün kontrolü yapılabilir.
- Ağırlık sensörü koltuk kılıfı altına montajı yapıldıktan sonra kontrol edilmelidir. Yanlış yerleşim veya koltuk dikişlerinin sensöre baskı yapması neticesinde sensör sürekli kısa devre olabilir. Böyle bir durumda sensör kontrol edilerek montaj düzeltilmelidir.



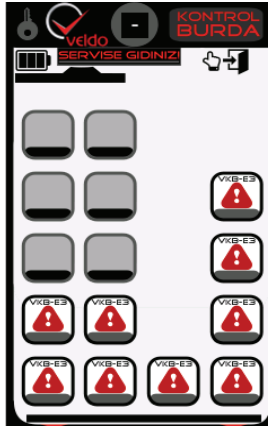
- Aracın kontak sistemi kapatıldığında, koltukta çocuk veya öğrenci var ise sistem ekranda görsel sesli ve görsel uyarı verir.
- Anahtar Kontaklıktan çıkartıldığında eğer araçta unutulmuş çocuk veya öğrenci var ise ilk olarak ekranda görsel uyarısı ile birlikte Sesli uyarı devreye girer.



- Sürücü bu uyarıyı fark etmez ise 60 saniye sonra ilk olarak aracın dörtlü flaşörleri yanmaya başlar. Daha sonra aracın kornası kesikli olarak çalar. Alarm kaydı oluşturulur.
- Bu durum kontak açılana kadar devam eder. Kontak açıldıktan sonra sistem eski haline döner.
- Kontak kapatılıp, araç terk edildiğinde içerde kalan bir öğrenci yerde yatar pozisyondan kalkıp herhangi bir koltuğa oturduğunda veya koltuklara baskı uyguladığında sistem uykudan uyanır ve alarm prosedürünü aynı şekilde uygular.
- Sistemde koltuk modülleri kayıtlı olmadığında sistem arıza tespiti amacıyla modülleri büyüteç sembolü ile işaretler.



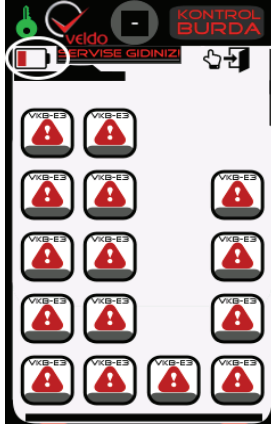
- Sistemde kayıtlı koltuk modülü bir noktadan ayrıldığında veya herhangi bir modül arızalandığında sistem arıza tespiti amacıyla arızalanan modülleri ilgili arıza sembolü ile işaretler. Bu sembol ile birlikte LCD ekranda “SERVİSE GİDİNİZ” uyarısı belirir. Bu uyarı yanıp sönerek arıza giderilene kadar kullanıcıyı hem görsel hem sesli olarak uyarmaktadır. Arıza olması durumunda arıza giderilene kadar aracın sefere çıkartılmaması gereklidir.



- Sistemde LCD ekran için parlaklık ayarı bulunmaktadır. LCD ekranda bulunan aşağıdaki görselde işaretlenen sembole basıldığında kullanıcıya iki adet seçenek sunulur. Burada ki güneş sembolü ekran parlaklığını artırır iken ay sembolü ekran parlaklığını azaltır. Bu sayede kullanıcının gündüz ve ya akşam araç kullanırken LCD ekranın göz yorması, dikkat dağıtması engellenmiş olur.



- Sistemde akü koruması bulunmaktadır. Eğer aracın aküsü 10V altına düşer ise veya akü enerjisi kesilirse sistem bu durumu algılayarak arıza konumuna geçmektedir. Bu durumda sistem otomatik olarak koruma moduna geçer. LCD ekranda anahtar işaretinin altında ki batarya sembolü kırmızı düşük seviye ifade eden sembole döner, koltuk modülleri enerji alamadığından arıza moduna geçer ve “SERVİSE GİDİNİZ” uyarısı LCD ekranda belirir. Bu mod sayesinde kullanıcı akü zayıflamasını da önceden algılayabilir.





# KOLTUK DURUMLARI



--KAYITSIZ KOLTUK(STANDART)



--KAYIT MODUNDA KAYDEDİLEN KOLTUK(STANDART)



--KAYITLI BOŞ KOLTUK(STANDART)



--DOLU KOLTUK(STANDART)



--VKB-E3: KOLTUK MODÜLÜ ARIZALI(STANDART)



--KEMER TAKILI DEĞİL / KOLTUK DOLU(OPSİYON)



--KEMER TAKILI / KOLTUK BOŞ(OPSİYON)



--VKB-E1: AĞIRLIK SENSÖR KABLOSU KISA DEVRE(OPSİYON)



VKB E2: AĞIRLIK SENSÖRÜ TAKILI DEĞİL(OPSİYON)

## DONANIM ÖZELLİKLERİ

-Kayıtlı/Kayıtsız Modül Algılanması	<b>S</b>
-Koltuk Durumlarının Dolu-Boş Gösterilmesi	<b>S</b>
-İçeride Oturan Kişi Sayısının Belirlenmesi	<b>S</b>
-Kemer Durumlarının Gösterilmesi	<b>O</b>
-Koltuk Modüllerinin Arıza Tespiti	<b>S</b>
-Koltuk Modül Kablo Arıza Tespiti	<b>S</b>
-Akü Durumunun Kontrol Edilmesi	<b>S</b>
-LCD Ekran Parlaklık Ayarı	<b>S</b>
-Data Transfer Modülü	<b>O</b>
-Ağırlık Sensörü Vers.1	<b>S</b>
-Ağırlık Sensörü Vers.2 (sensör takılı ve ya değil durumunun algılanması)	<b>O</b>
-Ağırlık Sensörü Vers.3 (sensör takılı ve ya değil- sensör kısa devre durumunun algılanması)	<b>O</b>

**S:** Standart

**O:** Opsiyonel

## TEKNİK BİLGİLER

Sistem normal çalışma voltaj-akım: 12V, 5A(max)

Sistem min-max çalışma voltaj-akım: 10V-24V, 5A(max)

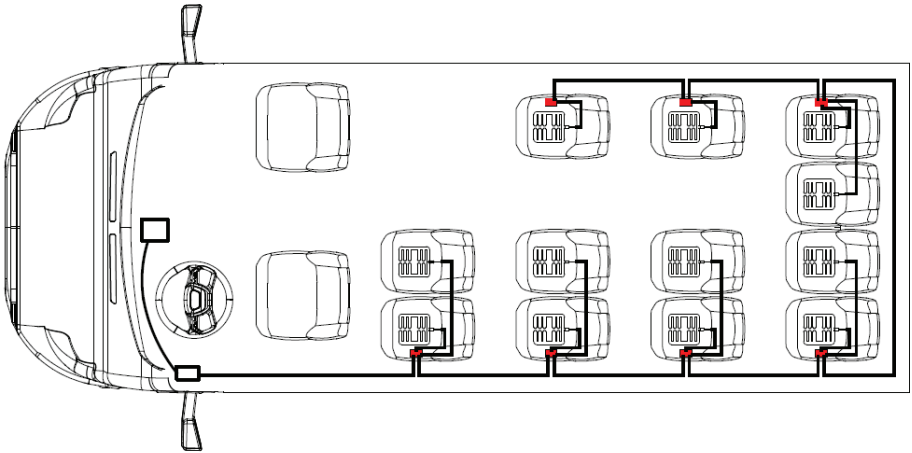
Sistem uyku modu çalışma voltaj-akım: 12V, 5mA altındadır. 16+1 servis aracı için ortalama 3mA 'dir.

Not: En uzun hat, maksimum modül, ek modüller düşünülerek hesaplanmıştır. Ortalama 3A değerindedir.

## VELDO KONTROLBURDA KOLTUK TAKİP SİSTEMİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kontrolburda Koltuk Takip Sistemi; LCD ekran, ana modül, koltuk modülleri, koltuk sensörleri, ana tesisat ve ara modül kablolarından oluşmaktadır.

Bu sistemin bağlı bulunduğu araçta oturma düzeni, dolu/boş koltuklar izlenebilir. Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden sürücü tarafından basit bir şekilde yönetilebilecek bir sistemdir.



- Koltuklarda oturan her bir çocuk veya öğrencinin algılanması için sistemin ihtiyaç duyduğu enerji, aracın kendi enerji kaynağından alınmaktadır.
- Sistem araç çalışmaz iken sürekli uyku modundadır. Ancak bir alarm kaydı oluşturacak bir durumda aktif olur. O yüzden akım sarfiyatı son derece düşüktür.
- Aracın kontak sistemi açıldığında ekranda koltuklar görüntülenir.

## OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Emniyet kemeri takip sistem içerisinde mevcut olup istendiği durumda opsiyonel olarak devreye alınabilmektedir.
- Araç seyir halindeyken hangi koltukta hangi yolcu kemerinin takılı olup olmadığını, **hangi koltukların** boş olduğunu; aracınızın seyir sırasında kaç yolcu taşıdığını, seyrini ne kadar zamanda tamamladığını, hangi zaman diliminde ne kadar hız ile seyir ettiği bilgilerini alabilirsiniz.
- Araç takip sistemlerine alarm durumları verilebilir. Bu sayede araçta herhangi bir alarm durumunda bilgi ana merkeze veya okul merkezlerine gönderilmesi sağlanabilir. **Data Transfer Modülü** MicroSd kartlara rapor sunabilir, RS232 ve ya mini usb çıkışı ile araç takip sistemlerine ve ya istenilen cihazlara entegre olarak KontrolBurda ürününün koltuk durumları, içeride oturan kişi sayısı, arızalar gibi tüm bilgilerin aktarılmasını sağlar.





## KONTROLBURDA SİSTEM ARIZALARI VE ÇÖZÜMLERİ



Şikayet	Sebeup	Kontrol
•Ana modüle enerji gelmiyor.	•Ana modül üzerindeki besleme konnektörü anızalı olabilir.	•Besleme kablo bağlantılarını ve beslemeyi kontrol ediniz.
•Ekran görüntü / enerji gelmiyor.	•Ana modül üzerindeki ekran beslemesini içeren konnektör yerine tam oturmamış olabilir.	•Kontak kablosuna enerji geldiğinden ve kontakın açık olduğundan emin olunuz. •Ana modül üzerindeki ekran beslemesinin bulunduğu konnektörü kontrol ederek besleme kablolarında enerji olup olmadığını kontrol ediniz.
•Kayıt modunda herhangi bir koltuk modülü kayıt olmuyor.	•Koltuk modülü anızalı olabilir. •Koltuk modül ara kablosu anızalı olabilir.	•Kayıt olmayan modülü yerinden çıkartarak, sisteme bağlı ilk koltuk modülü ile yer değiştiriniz. Kayıt işlemini baştan başlatınız. Eğer modül kayıt olur ise modülün eski yerinde ki input tarafına bağlı kabloyu kontrol ediniz. Anızalı ise yenisiyle değiştiriniz. Eğer modül kayıt almaz ise ve kablo sağlam ise yeni modül takınız.
•Kayıt tamamlandı. Ekranda ki koltukların çoğu siyah kenarlıklı iken bazılarının üzerinde büyüteç sembolü gözüküyor.	•Kayıt işlemi başarılı yapılmamış olabilir. •Koltuk modül ara kablosu anızalı olabilir.	•Kayıdı baştan yapınız. Kayıt yaparken, kayıt tuşuna bastıktan sonra 5'er saniye ara ile koltukları kaydediniz. Anza giderilmezse büyüteç sembolü gözükken koltuk modülünün input girişine bağlı olan kabloyu kontrol ediniz.
•İçeride kimse oturmuyor iken bir veya birden fazla koltuk DOLU(yeşil renk) gözüküyor.	•DOLU gözükken koltuk içerisinde ki ağırlık sensörü yapılmış olabilir. •Koltuk kumaş dikisi baskı noktasına denk gelmiş olabilir.	•Koltuğun altında bulunan koltuk modülüne bağlı DOLU gözükken koltuğun sensör kablosu çıkartıldığında ekranda yeşil renk sönüyor ise problem ağırlık sensöründedir. •Koltuk kumaş gevşetilerak değişiklik olma durumu gözlemlenir, eğer sensör yapılmış ise yenisi ile değiştirilerek anza giderilir.
•Ekran görüntüsü dondu, takılı kaldı. Hareketleri algılamıyor.	•Anamodül üzerindeki işlemci donmuş olabilir. •Ekran üzerindeki işlemci donmuş olabilir.	•Yetkili bayi tarafından sistem enerjisi kesilerek tekrar verilir. •Sorun giderilmez ise ana modül değişimi ve ya ekran değişimi sağlanarak anza giderilir.



## KONTROLBURDA SİSTEM ARIZALARI VE ÇÖZÜMLERİ



Şikayet	SebeP	Kontrol
<ul style="list-style-type: none"><li>•Kontakt kapandığında ve ya açıldığında bir süre <u>sürekli buzzer</u> sesi geliyor. Ekranda "servise gidiniz" uyarısı yanıp sönüyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Sistem haberleşme kesintisi</li><li>•Haberleşme (koltuk ara modül kablolan) anzası</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Kontakt açık durumda, ekranda koltuk dizilimleri var iken VKB-E3 Ünlem işareti gözükün koltuk modülünün input girişine bağlı kabloyu yenisi ile değiştiriniz. Enerjiyi kesip 1 dakika bekleyip tekrar veriniz. Kayıdı baştan yaparak anzayı gideriniz.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>•İçeride kimse oturmuyor. Kontakđı kapatıp içeride oturulmak isteniyor. Sistem alarma giriyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Bu bir anza değildir.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Kontakt kapatıldıktan sonra eğer içeride oturulmak istenirse araç anahtarı kontakđa takılarak 2. pozisyona getirilmelidir.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>•Sistemin alarm modu fonksiyonları çalışmıyor. Dörtübler ve korna devreye girmiyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Ana modül üzerinde ki araç fonksiyonlarını tetikleyecek röleler yapılmış, anızlanmış olabilir.</li><li>•Röle kablo bağlantılarında kopma- kısa devre olabilir.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Yetkili bayi tarafından sistem alarm moduna sokulur. Alarm senaryosu yaratılır. Bu durumda röle davranışları gözlemlenir. Kablo yanlış bağlanma-kopma-kısa devresinden kaynaklı problemler elektriksel olarak giderilerek, rölelerin çalışmadığının tespit edilmesi durumunda ana modül değiştirilerek anza giderilir.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>•Ağırlık sensörü yapılmış. Ekranda herhangi bir koltuk DOLU (yeşil renk) gözüküyor. Kontakt kapandığında sistem sürekli alarma giriyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Ağırlık sensör anzası</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Eğer ağırlık sensörü yapılmış ve acil bir durum var ise dolu gözükün koltuğın altında ki koltuk modülünün input girişine bağlı kabloyu çıkartınız. Ardından kontakđı kapatınız. Sistemin uyku moduna girmesini(ekranın kapanmasını) bekleyiniz. Tekrardan kontakđı açınız. En kısa sürede yetkili servise gidiniz.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>•LCD ekranda bir ve ya birden fazla koltukta VKB-E1 Üçgen işaretili koltuk sembolü gözüküyor. Her kontak açılışında Buzzer kesik kesik ötüyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Ağırlık sensör kablo anzası</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•VKB-E1, ağırlık sensörü kısa devre anzasıdır. Ağırlık sensörü kablosunu kontrol ediniz.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>•LCD ekranda bir ve ya birden fazla koltukta VKB-E2 Çarpı işaretili koltuk sembolü gözüküyor. Her kontak açılışında Buzzer kesik kesik ötüyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Ağırlık sensör anzası</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•VKB-E2, ağırlık sensörünün koltuk modülüne bağlanmadığını gösteren anza tipidir. Ağırlık sensör kablosunun koltuk modülüne takıldığından emin olunuz.</li></ul>



# GARANTİ BELGESİ



**KONTROLBURDA**

Koltuk Takip Sistemi  
Veldo Teknoloji **tarafından 2 yıl garantilidir.**

ARAÇ MARKASI :

ŞASİ NO :

PLAKA NO :

MONTAJ TARİHİ :

ÜRÜN SERİ NO :

**veldo**  
TEKNOLOJİ

İstanbul Tuzla Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No. 24 Tuzla / İstanbul  
T. +90 216 471 24 80 Çağrı 24 :+90 553 656 80 04 info@veldo.com.tr  
www.veldo.com.tr