

# RENAULT TRAFİC

VELDO OTOMATİK KAYAR KAPI VE  
BASAMAK SİSTEMLERİ

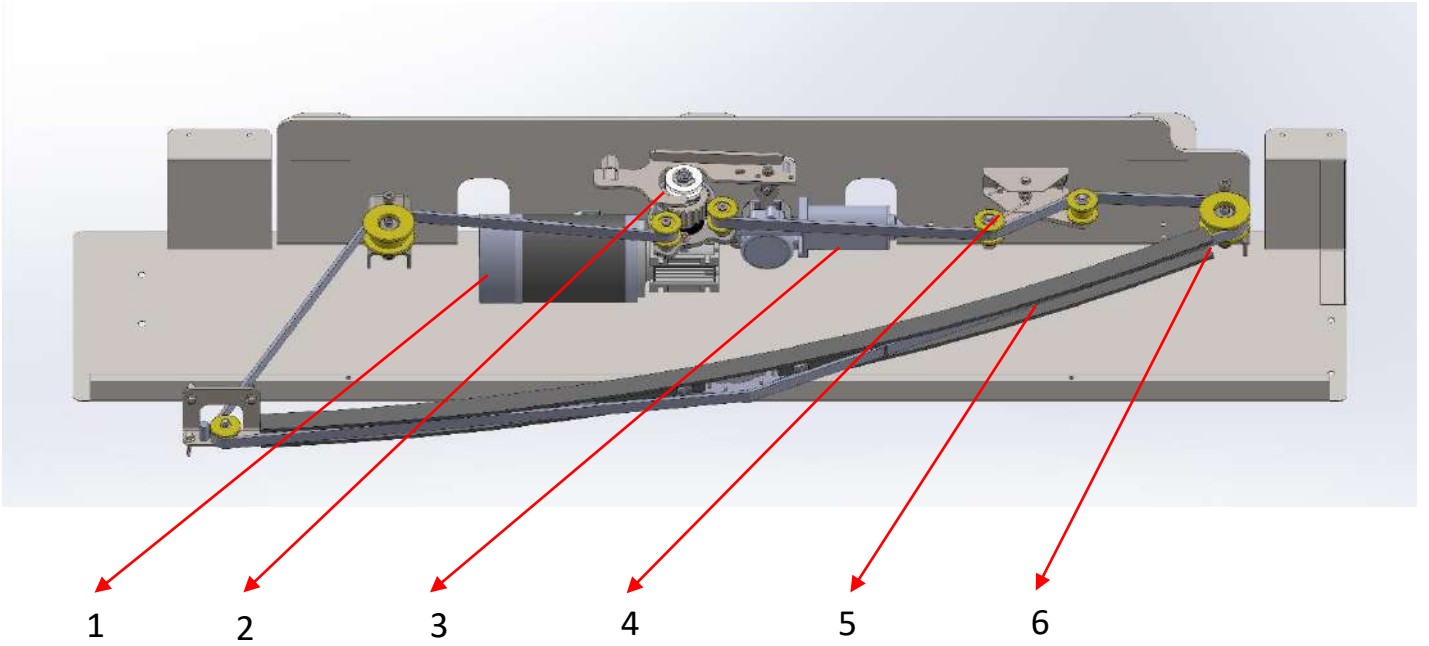


# RENAULT TRAFİC

## İÇİNDEKİLER

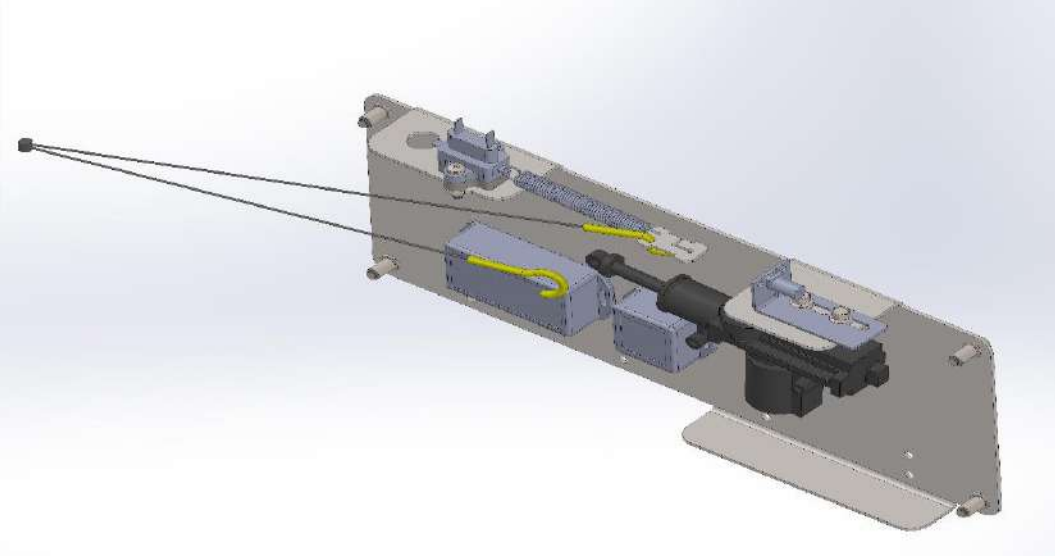
- Kapı sisteminin ana parçaları ..... 3 - 7
- Kapı sistemini güvenlik sistemleri ..... 7 – 8
- Kapı sisteminin çalışma şekilleri ..... 8
- Kapı sistemini montajı ..... 9– 24
- Kapı sistemi Elektrik şeması .....25 – 26
- Kapı sistemin çalışması ve kontrolü .....27 - 30
- Kapı sisteminin bakımı .....31
- Kapı sisteminin garanti şartları .....31 - 32
- Kapı sisteminde arıza arama .....33

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI

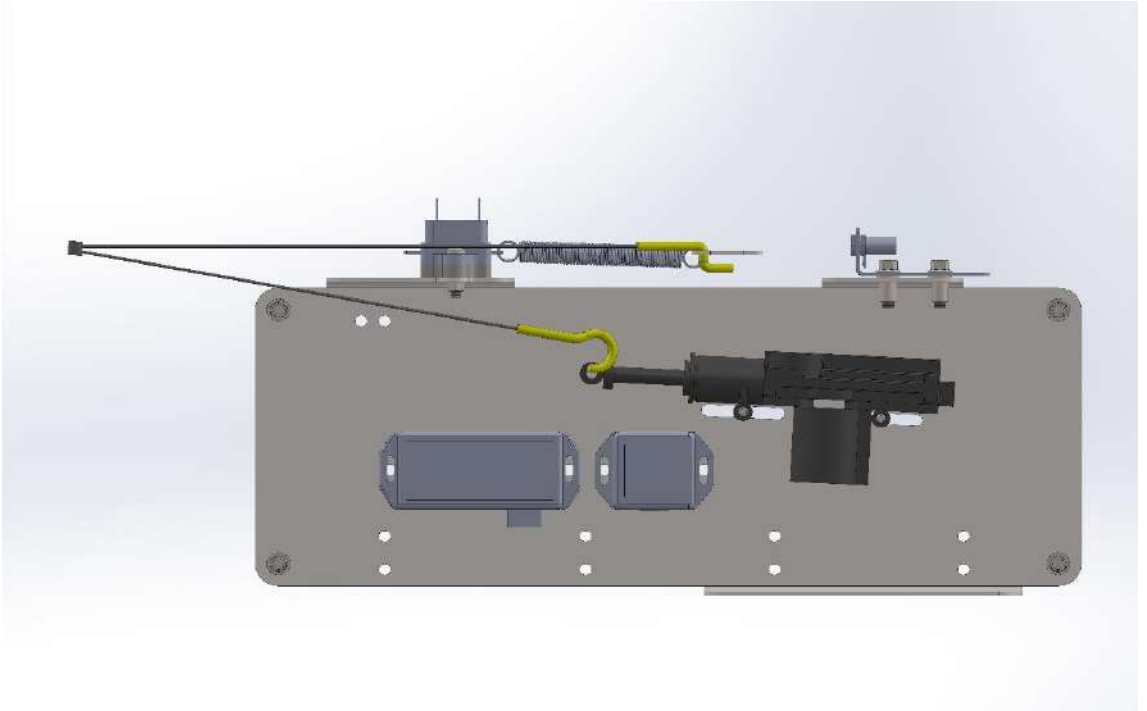


1. Ana sistem motoru
2. Kavrama Çatalı
3. Kavrama Motoru
4. Kayış gergi sistemi
5. Sistem kayışı
6. Sistem kayışı yönlendirme makaraları

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



Kilit Açma Grubu



## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI

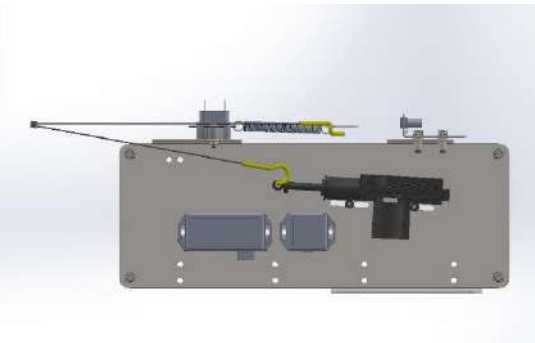
### Kontrol Ünitesi ve RF Modülü



**Elektrik Tesisatı:** Otomatik kapının hareket ve sinyal kontrolü sağlanmaktadır.

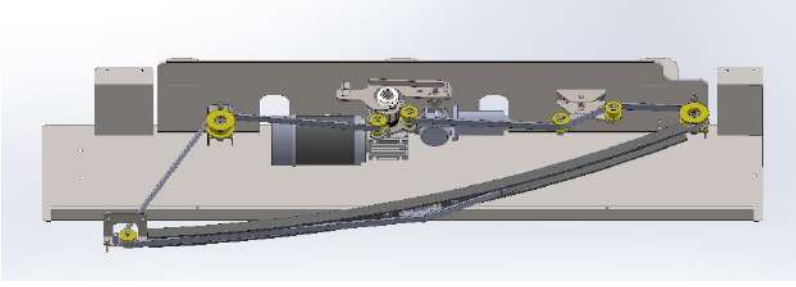


**Kapı içi Elektrik Tesisatı:** Otomatik kapının, açık konumdan kapalı konuma getirilmesi için daha az kuvvet harcanmasını sağlamaktadır.



**Kilit Açma Sistemi:** Araç kapısının orijinal kilit mekanizmasında hiçbir değişiklik yapılmadan, kapı kilidinin otomatik olarak açılmasını sağlayan mekanizmadır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



**Kapı Tahrik Mekanizması:** Sistem birimlerini içeren ve otomatik kapının altına araç şasisi üzerine yerleştirilen kısımdır.



**Motor Grubu**



**Kilit Çekme Sistemi:** Otomatik kapının, açık konumdan kapalı konuma getirilmesi için daha az kuvvet harcanmasını sağlamaktadır.



**Gergi Makaraları:** Gergi makaraları, otomatik kapının ani yön değişikliklerinde meydana gelen kayış gevşemelerini sönümler.

**Hakaret Makaraları:** Hareket doğrultusunu belirleyerek sürtünmesiz bir şekilde hareketini tamamlamasını sağlar

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



**Encoder:** Otomatik kapının konum bilgisini kontrol ünitesine aktarılmasını ve mesafe ayarının yapılmasını sağlar.

## OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ



**Güvenlik Fitolu:** Otomatik kapı herhangi bir engel veya sıkışması durumunda kapının otomatik olarak açılmasını sağlar.

**Aşırı akım kontrolü:** Güvenlik fitilinin devre dışı kalması durumunda devreye giren güvenlik sistemidir.

**Kullanıcı kontrollü güvenlik sistemi:** Kapı otomatik olarak kapanırken, kullanıcı ön panel butonundan veya dış kapı açma kolundan komut verdiğinde kapı otomatik olarak geri açılır.

## OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ

**Sesli ve ışıklı uyarı sistemi:** Araç hareket halinde veya dururken otomatik kapı, kapı iç açma kolundan açılırsa; kullanıcı sesli olarak uyarılır.

Kapanış esnasında kısa tonlarda sesli uyarı şeklinde, açılış esnasında uzun tonlarda kesik kesik sesli uyarı vardır.

Kapı açılıp kapanırken kontrol ünitesi sesli olarak ikaz verir.

Kapı açıkken ön panel butonunda bulunan ışık sayesinde kullanıcı uyarılır.

**Hız kontrollü güvenlik sistemi:** Araç hızı belirli bir limitin (5 km/h) üzerinde iken kapı açılmamakta ve kapı açık konumda iken araç harekete geçtiğinde ; belirli bir hız limitinin (5km/h) üzerine çıktığında otomatik olarak kapanmaktadır. Ayrıca, araç hareket halindeyken kayar kapı, içeriden manuel olarak açılmaya çalışılırsa, sistem kapının açılmasını engellemektedir.

**Olası kaza veya acil durumlarda:** Acil bir durumda araç kapısı içten ve dıştan orijinal kapı açma kollarından manuel olarak rahatlıkla açılacaktır

## VELDO OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKİLLERİ



**1 -** Araç ön göğsüne monte edilen açma – kapama butonuyla,



**2 -** Aracın kapı kolu ile.



**3 -** Aracın orijinal kumandası ile.



## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Veldo otomatik kayar kapı montajının yapılabilmesi için öncelikle şoför ve yolcu koltukları sökülüp araçtan çıkartılır.



Sağ ön kapı basamak plastiği sökülür.



Koltukların sökülmüş hali şekildeki gibidir.



Basamak sökülmüş hali şekildeki gibidir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



B direk üzerindeki iç tutamak ve askılık pimi söküldükten sonra B direk kaplaması sökülür.



B direk sökülmüş hali şeklindeki gibidir.



Sürgülü kapı basamak plastiği sökülür.

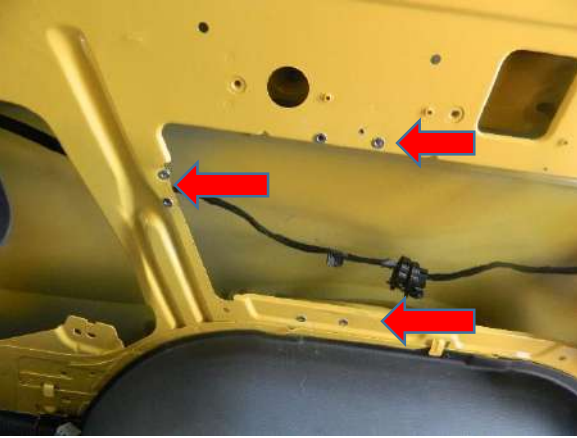


Basamak plastiği sökülmüş hali şeklindeki gibidir.

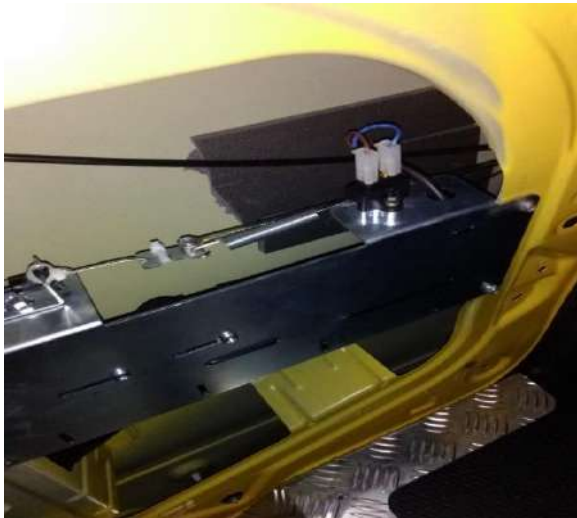
## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sürgülü kapının kartonu sökülür.



Kilit açma mekanizması montajı için şekildeki görülen bölgelere perçin somun atılır.



Kilit açma mekanizması şekildeki gibi takılır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Orijinal kilit açma teli yerinden çıkartılır.



Veldo kilit açma teli şekildeki gibi takılır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI

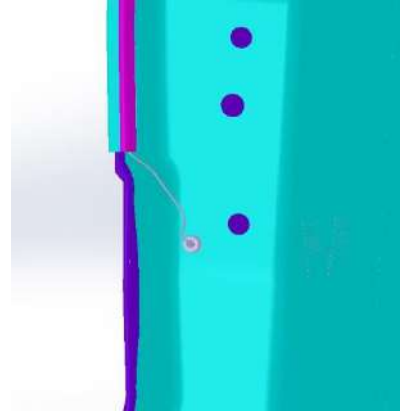


Güvenlik fitili kapı formuna göre takılır.



Güvenlik fitili kablo geçiş deliği şeklindeki işaretlenen yerden delinir.

Güvenlik fitili kablosu kapı içi tesisatı ile rengi rengine bağlanır.



Merkezi kilit kapa sinyali olan kabloya kilit açma kahverengi kablo köprü olarak bağlanır.



Merkezi kilit aç sinyali olan kablo boş bırakılır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sinyal olmayan kablo kesilip swicth tarafına kırmızı kablo bağlanır.



Bağlantı şekli resimde görüldüğü gibidir.

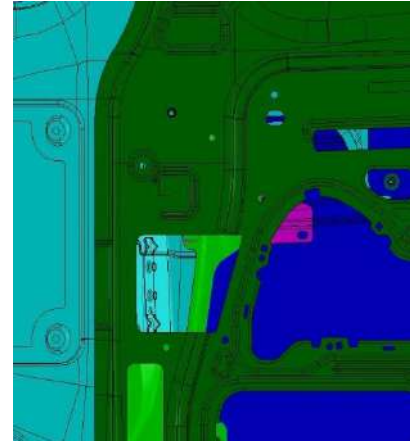
Ayrıca bağlantı yaparken bağlantı şemasını kontrol ediniz. Öncelikle kapı içi bağlantısını yapınız.



Havalı testere ile kesim yapmak için köşelerinden delinir.



Daha sonra çizilmiş yerlerden kesilir.



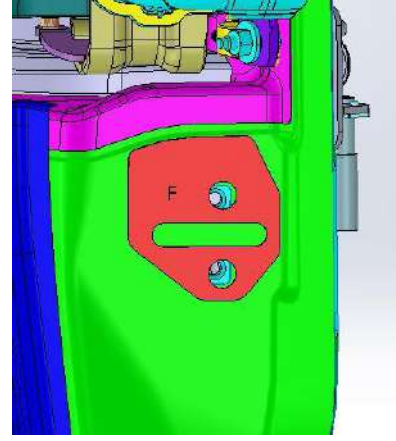
## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Kilit çekirme mekanizması için orijinal karşılığa göre merkezleme yapılır.



Karşılık sacı ile şekildeki gibi işaretlenir.



İşaretleme şekildeki gibidir.



Ø10 mm matkap ile köşelerden delinir.

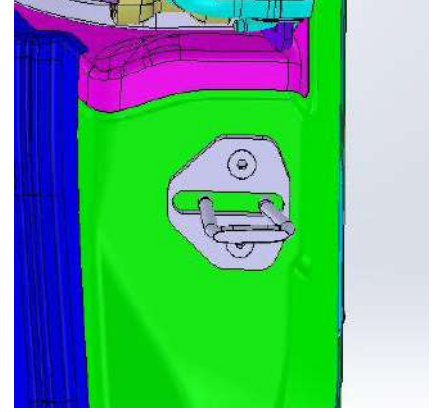
## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Şekildeki gibi kesim yapılır.



Kilit çektirme mekanizması  
montaj edilmiş hali  
şekildeki gibidir.



Kilit çektirme mekanizması kablo geçişi şeklindeki gibidir.

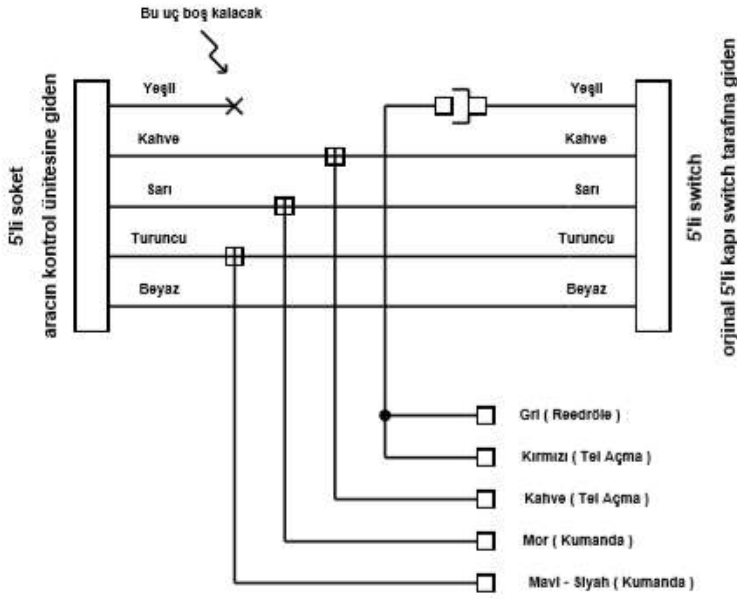


## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI

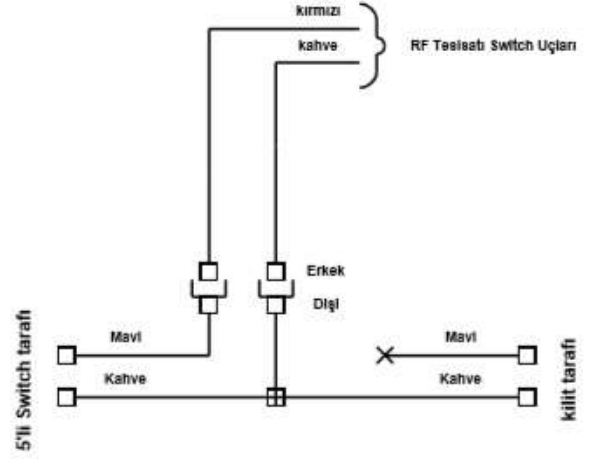
### SWITCH BAĞLANTI ŞEMASI

#### R. Traffic Orjinal Switch Bağlantı Şeması

##### Orta Direkteki Sinyal Bağlantısı



##### Kapı İçindeki Sinyal Bağlantısı



Ön direk switch kontrol modülü, bağlantı şemasına göre bağlanır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Araç aküsü ( - ) ve ( + ) uçları sökülüp, akü yerinden çıkartılır.



Alt motor kablo geçit deliği şekildeki gibi delinir.



Ø38mm punch ile genişletilir.



Ana sistem tesisatı geçirmek için delinir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Tesisat (-) ucu kahverengi kablo, akünün (-) kutup başına bağlanır.



Tesisat (+) ucu kırmızı kablo, akünün (+) kutup başına bağlanır.

Ana sistem tesisatındaki kapı açma/ kapama buton kablosu orta konsol arkasından panel yuvasına getirilir fişleri butona takılır. Daha sonrasında panel yerine montajlanır.

- = beyaz,
- + = kırmızı,
- COM = beyaz-mavi
- ON = siyah



Panel Butonu



Panel butonu montaj edilmiş hali şekildeki gibidir.

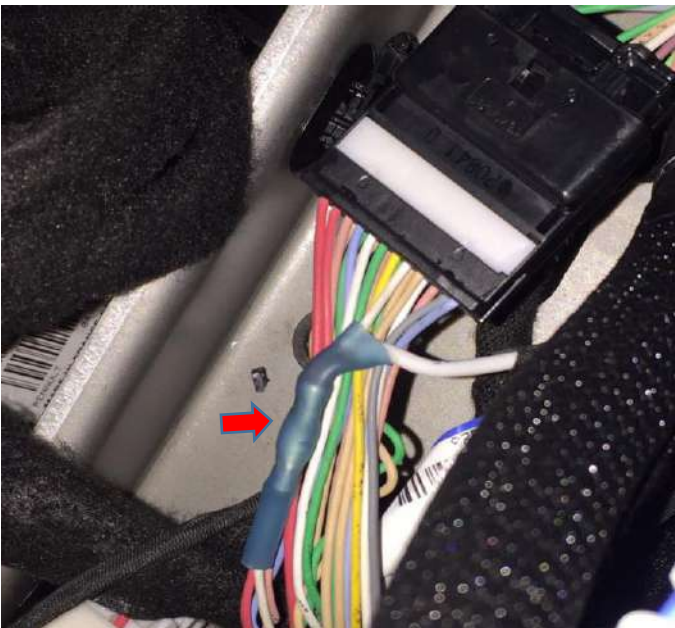
## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Aracın km bilgisini almak için radyo- teyp sökölür. Şekilde görölen aracın orijinal soketine ulaşılır.



Orijinal sokette karşılığı olmayan **Beyaz renk** kabloya, Veldo tesisatındaki **pembe** kablo bağlanır.



Şekilde bağlantının tamamlanmış hali görölmektedir.

**Not:** Bağlantının doğruluğunun testi için araç çalıştırılarak hareket ettirilir, kapının 15 km/ h kapanıp kapanmadığı kontrol edilir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Ana şase bağlantısında kayış geçişi için şekilde belirtilen bölge kesilir.

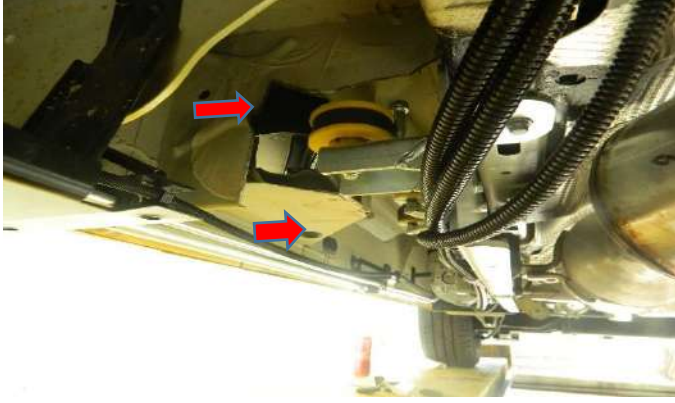


Ana şase bağlantısı için şekilde belirtilen bölge kesilir.

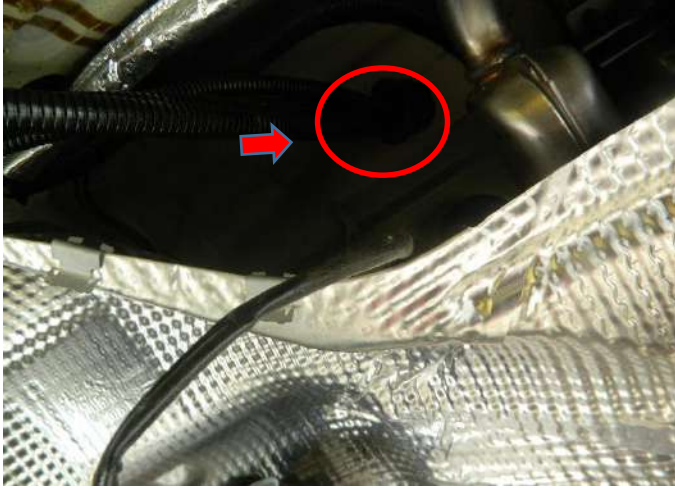


Ana şase bağlantısı için şekilde belirtilen bölgeler M8 perçin somun atılır.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Ana şase bağlantısında kayış geçişinin montaj edilmiş hali şekilde görülmektedir.



Ana şase tesisatının aracın içine geçişi için şekilde görülen Ø38mm punch delik delinir.

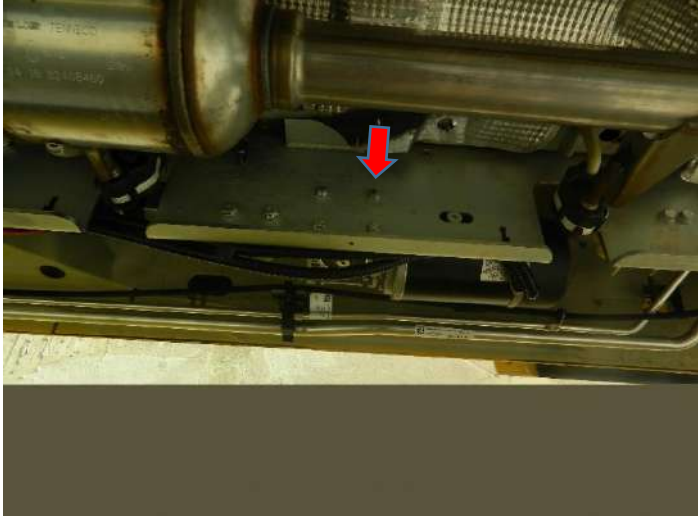


Ana şase montaj edilmiş halini şekilde görebilirsiniz.

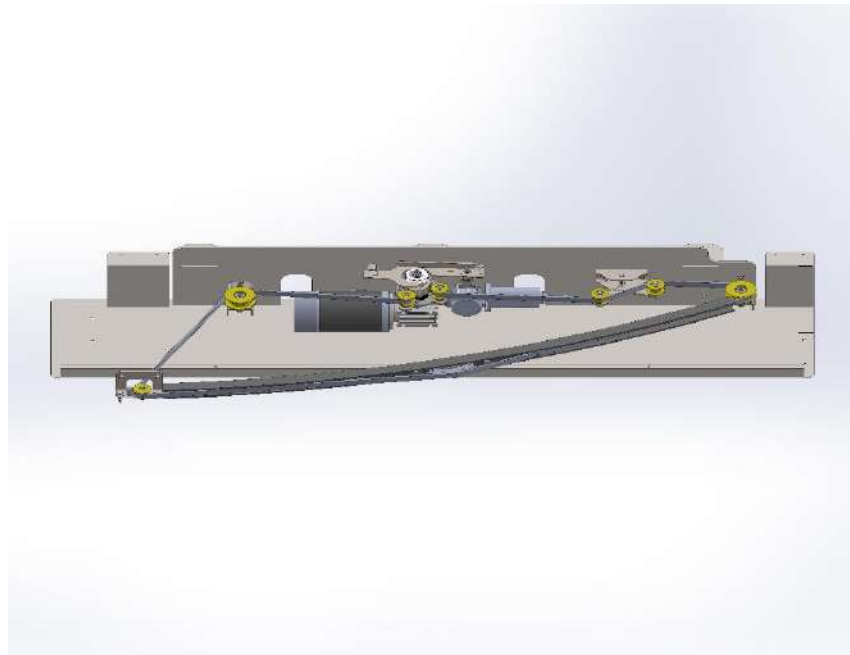
## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Kayış geçişinde arka yönlendir ayağının montaj edilmiş hali şekildeki gibidir.

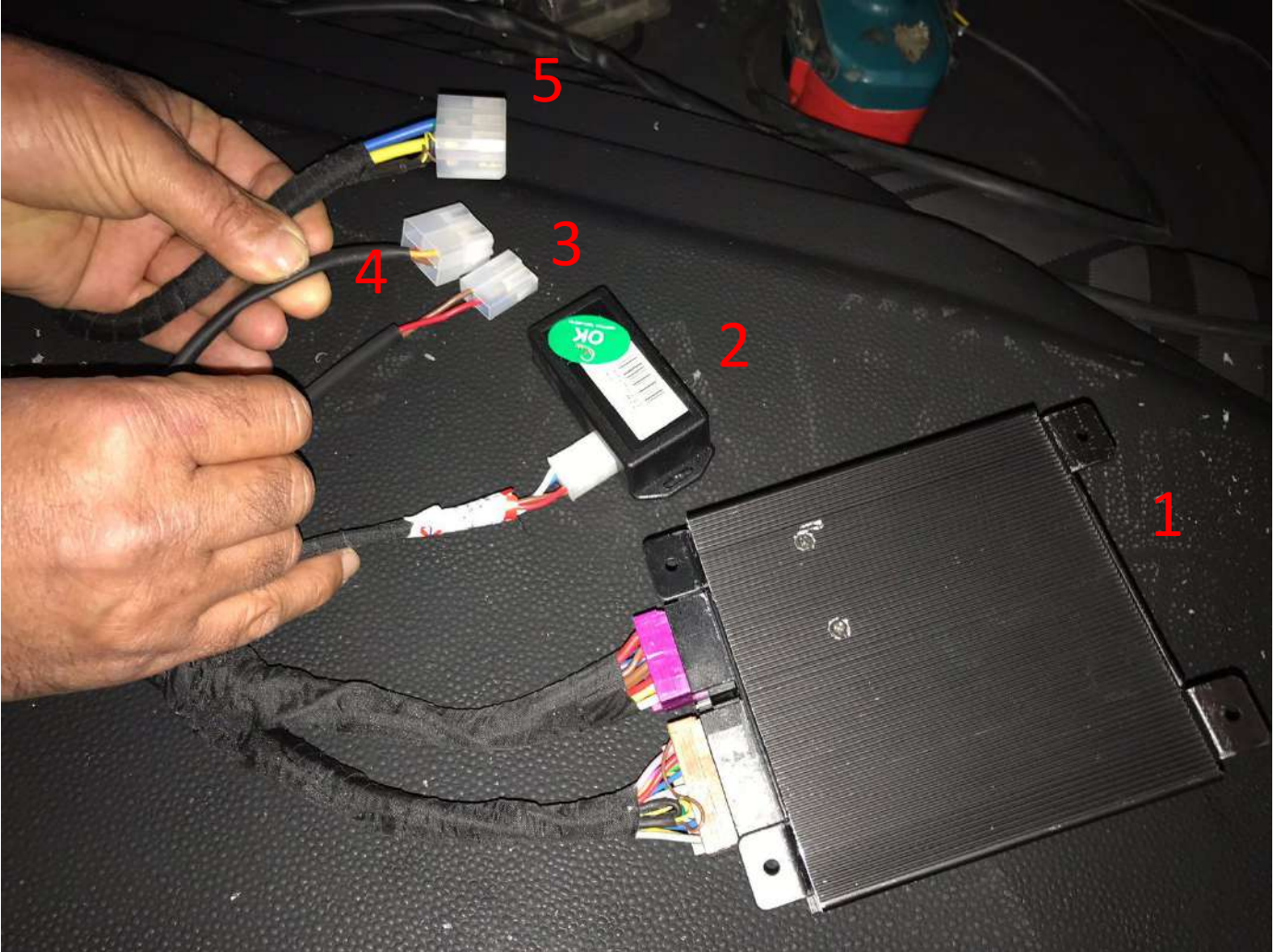


Ana şasenin montaj edilmiş halinin arkadan görünüşü şekildeki gibidir.



Kayış geçiş ve çalışma yönü şekilde görüldüğü gibidir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



1 – Kapı kontrol ünitesi

2 – RF alıcı

3 - Kavrama soketi

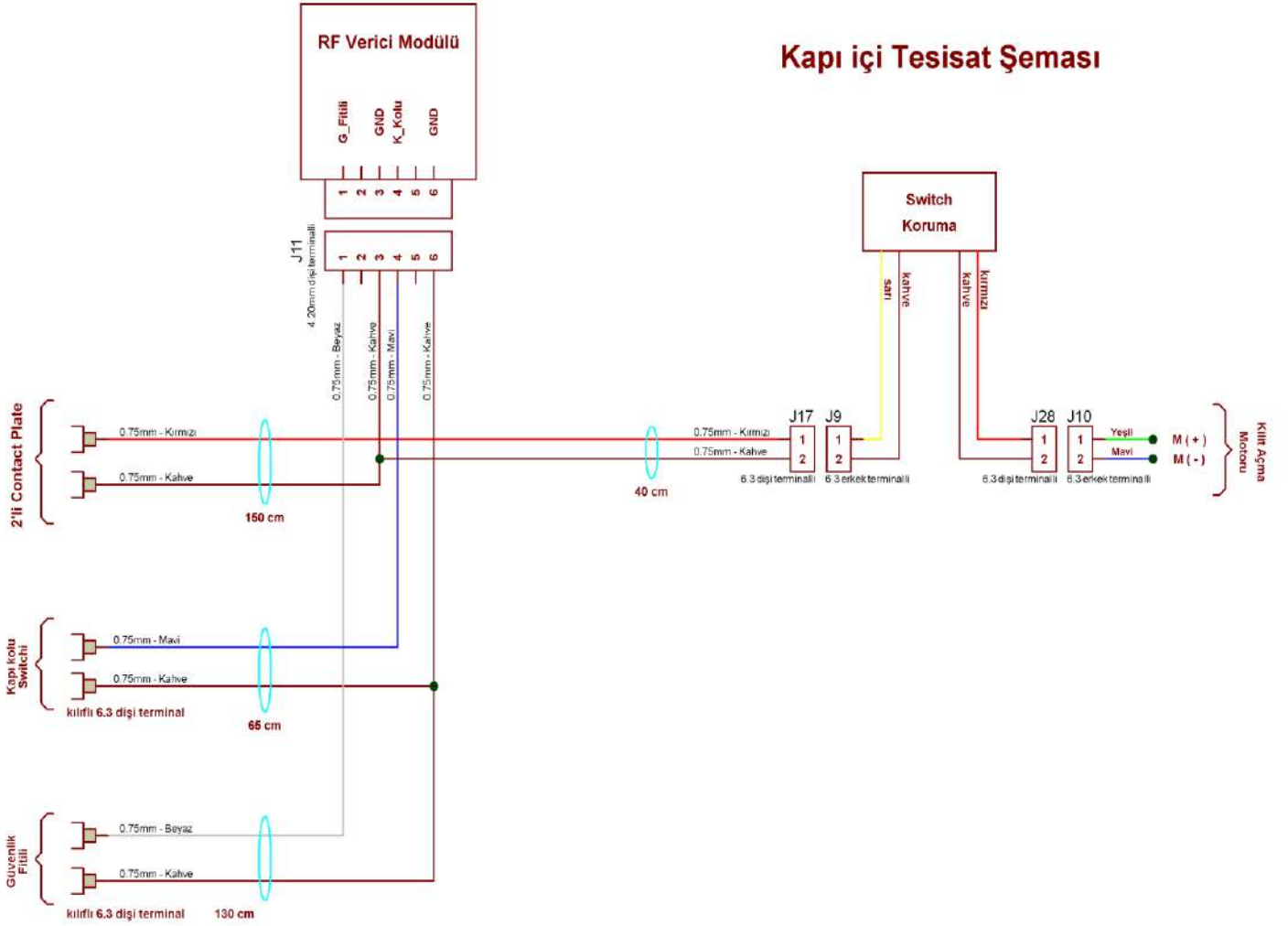
4 - Basamak motor soketi

5 – Ana sistem motor soketi





## KAPI SİSTEMİ ŞEMASI



## OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLU

**İlk çalışma durumu:** Kontrol ünitesi sigortası olmadan tesisata bağlanır ve sigortası takılıp ilk enerji verildiğinde;

- Kavrama mekanizması önce kapalı konuma, sonra açık konuma geçer, böylelikle kavrama mekanizması kontrol edilir

- Kapı manuel olarak açık konuma getirilir. Panel düğmesi veya kumanda ile komut verilir. Bu durumda kapı önce kapanma yönüne, sonra açma yönüne giderek encoder'ı öğrenir. Encoder'ı öğrendikten sonra bekleme konuma geçer.

- Bu konumda buzzer sürekli öter ve komut bekler. Komut verildikten sonra kapı kapanır. Kontrol ünitesi üzerindeki bütün ışıklar söner ve buzzer sesi kesilir.

### Genel Çalışma :

#### Kapı Açılırken

- Kilit çekme kapıyı dışarı verir.
- Kavrama mekanizması açık ise kapalı konuma geçerek kapıyı otomatik moda alır,
- Kilit açma motoru kilit açma teline vurarak kapının kilidini açar,
- Kapı motoru kapıyı açmaya başlar, bu işlem sırasında buzzer uzun tonlarda öterek kapının açıldığını bildirir, açma işlemi bittikten sonra buzzer ötme işlemini bitirir.
- Açma işlemi öğretilen açma mesafesi kadar olur, kapı sistemi bu mesafeyi encoder ile ölçer.

## OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLÜ

### Genel Çalışma :

#### Kapı Kapanırken

- Kapı motoru kapıyı kapatmaya başlar, bu sırada buzzer kısa tonlarda öterek kapının kapanıyor olduğunu bildirir.
- Kapı tam kapandığında buzzer ötme işlemini bitirir, kapının tam kapandığını kapı switchleri arızalı değil ise switch kontaklarının teması ile anlar, kontaklar arızalı ise bu işlemi orta kapı arka kilit sinyali veya aşırı akım ile anlar,
- Kilit çektirme mekanizması kapıyı içeri çeker

**Kapı çalışma ayarları:** Kontrol ünitesinin çalışma ayarlarının yapıldığı kısımdır. Bu ayarlar kontak kapalı olduğu durumda yapılır. Bu ayarlar şunlardır;

#### **1- Kapı mesafe ayarı:**

- Kapı kapalı iken merkezi kilitleri kilitle tuşuna basılır sonra aç tuşuna basılarak kapıyı manuel konuma alınır, sonra istenilen mesafe kadar manuel olarak açılır, bu durumda buzzer kesintisiz ve sürekli olarak öter,
- Panel düğmesine basılı tutulur, öğrenme moduna (buzzerin kesik kesik geldiği durum) girilince panel düğmesini bırakmadan kumandaya basılır.
- Kapı önce kapanma yönüne sonra açma yönüne giderek encoder yönünü öğrenir.
- Bu işlemden sonra kapı tekrar kapanma yönüne giderek kapıyı tam kapatır.
- Kilit çektirme kapıyı çeker, buzzer uzun tonda iki defa öter, böylelikle kapı mesafesi öğretilmiş olur.

## OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLÜ

**Kapı çalışma ayarları:** Kontrol ünitesinin çalışma ayarlarının yapıldığı kısımdır. Bu ayarlar kontak kapalı olduğu durumda yapılır. Bu ayarlar şunlardır;

### 2- Kapı kolu aktivasyonu:

- Panel düğmesine basılı tutularak öğrenme moduna girilir.
- Panel düğmesi buzzer sesi kesik – kesik geldiği sürece bırakılmadan basılı olarak beklenir.
- Bir süre sonra buzzer susup tekrar öter
- Eğer uzun tonda bir kez öterse dış kapı kolu aktif hale gelmiştir
- Eğer daha kısa tonda iki kez öterse dış kapı kolu pasif hale gelmiştir.

### Güvenlik:

#### 1- Kapı açılırken:

- Açılma yönünde bir engel varsa kapı aşırı akım ile durur
- Açılma işlemi sırasında panel düğmesine basılırsa kapı durur,
- Kumanda aktif iken M\_Aç tuşu ile kapı durur,

**2- Kapı kapanırken:** Aşağıdaki olaylardan biri gerçekleşecek olursa kapı durup tekrar açılma işlemini yapar.

- Kapanma yönünde bir sıkışma sonucu kapı aşırı akım algılayarsa,
- Kapı kapanırken güvenlik fitiline bir çarpma olursa
- Kapı kapanırken kapı kolu çekilirse
- Kapı kapanırken panel düğmesine basılırsa
- Kapı kapanırken kumanda aktif ise kumandaya basılmasıyla,

## OTOMOTİK KAPININ ÇALIŞMASI VE KONTROLU

### Açma – kapama komutları:

#### 1- Kapama komutları:

- Araç hareket halinde ve araç hızı 5km ve üzeri ise kapı içeriden açılmaya çalışılırsa açılmaya izin vermeden hemen kapatır.
- Kapı açık ve araç hızı 5km ve üzeri ise nasıl açıldığına veya hangi konumda olduğuna bakmaksızın otomatik kapatır.
- Kapı açık ve araç hızı 5km'nin altında iken kontak kapalı olduğu durumda panel düğmesi ve kumanda aktif iken kumanda ile kapı otomatik kapanır.

#### 2- Açma komutları

Kapı kapalı ve araç hızı 5km'nin altında iken el freni çekilmiş veya kontak kapalı olduğu durumda panel düğmesi ve kumanda aktif iken kumanda ile otomatik açılır.

#### 3- Kapı kolu algoritmaları

Kapı kolu devreye alındıktan sonra aşağıdaki algoritmalar gerçekleştirilebilir.

Kontak = Açık

Hız = 5km'nin altında

El Freni = Çekili

Merkezi Kilit = Açık ( kapılar açık )

Dış kapı kolu ile otomatik açma – kapama yapılabilir.

Kontak = Kapalı

Merkezi Kilit = Kilitli ( kapılar kilitli )

Herhangi bir işlem yapmaz, araç kilitli moddadır.

Kontak = Kapalı

Merkezi Kilit = Açık ( kapılar açık )

Dış kapı kolu ile otomatik açma – kapama yapılabilir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN BAKIMI

- Veldo Otomatik Otomatik kapı ve Basamak sistemlerinin yılda 1 kez bakım yapılması gereklidir.
- Sistem Genel Kontrolleri yapılır.
- Sistem kayışı değişir.
- Kilit açma teli değişir.

**NOT :** Bakımı yapılmayan ürünler Garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN GARANTİ ŞARTLARI

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

## GARANTİ ŞARTLARINI BOZAN DURUMLAR

- Otomatik kapı / Basamağın bakım ve onarımları zamanında, düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından ve periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmaması.
- Kullanım kılavuzundaki bilgilendirmelere uyulmaması.
- Otomatik kapı / Basamak; amacı dışında, uygun olmayan şartlarda veya aşırı yük altında kullanılmış ise,
- Otomatik kapı / Basamak'a orijinal ya da eşdeğer olmayan parça takılmışsa ya da üründe imalatçı firma tarafından teknik olarak onaylanmayan bir değişiklik yapılmış ise,
- Satın alınan üründeki onarım ihtiyacı zamanında bildirilmemiş ise,
- Servis tarafından yapılan uyarılara rağmen, bildirilen süre içinde araç sahibi ya da kullanıcıları onarıma imkân sağlamamış ise
- Aşırı tozlu, rutubetli, (+ 80 ) , ( - 30 ) derecelerden yüksek sıcaklıklarda kullanım sebebi ile oluşan arızalar
- Sel, yangın, deprem vs. gibi doğal afetlerin sebep olduğu arızalar
- Normal kullanım sonucu ve malzemenin doğası gereği parçalarda meydana gelen aşınma ve yıpranmalar garanti kapsamında değildir. Aşınmaya maruz olan bu parçalara örnek; sistem kayışı, kilit açma teli ve makaralardır. Fakat söz konusu bu parçalarda malzeme, işçilik ve montaj hatası, yani fabrikasyon hata tespit edilirse parçalar garanti kapsamındadır. Ürünün üzerinde yapılan değişiklikler ya da modifikasyonlar söz konusu ise bunlarla ilgili olarak meydana gelen arızalarda garanti geçerli değildir.
- Haşere veya hayvanların ürüne zarar vermesi ürün kablolarına zarar vermesinden kaynaklanan arızalar



## OTOMOTİK KAPIDA ARIZA ARAMA

Arıza	Sebebe	Kontrol Noktaları
Kapı hiç hareket etmiyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigorta atmış olabilir.</li> <li>• Sistem kayışı kopmuş olabilir.</li> <li>• Kilit açma motoru arızalı olabilir.</li> <li>• Kilit açma teli kopmuş olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigorta arızaları tespit edilerek giderilmeli</li> <li>• Sistem kayışı kontrol edilir, kopmuş ise değişimi yapılır.</li> <li>• Kilit açma boşta dönüyor ve vınlama sesi geliyorsa tel kopmuştur, yenisi ile değişimi yapılır.</li> <li>• Kumandadan kapı çalışıyor ise, buton arızalıdır, değişimi yapılır.</li> </ul>
Sürgülü kapıya açma komutu verildikten motor çalışıyor ama kapı açılmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilit açma teli kopmuş olabilir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilit açma motoru boşta dönüyor ve vınlama sesi geliyorsa tel kopmuştur, yenisi ile değişimi yapılır.</li> </ul>
Kapı açıldıktan sonra sarsıntılı durma yapıyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kayış gerdirmeye grubu arızalı olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kayış gerdirmeye yayı kırık olabilir, yay değişimi yapılır.</li> </ul>
Kapı açılırken / kapanırken kesik kesik hareket ediyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reedrole arızalı olabilir.</li> <li>• Encoder arızalı olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reedrole önüne mıknatıs tutulur, kilit çektirme motoru çalışmıyorsa reedrole arızalıdır.</li> <li>• Reedrole önüne mıknatıs tutulur, kilit çektirme motoru çalışıyorsa encoder arızalıdır.</li> </ul>
Sürgülü kapıya komut verildikten sonra devamlı açılma yönünde gidiyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reedrole arızalı olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reedrole önüne mıknatıs tutulur, basamak çalışmıyorsa reedrole arızalıdır.</li> </ul>
Kapı kapandıktan sonra uğultu sesi geliyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilit çektirme motoru arızalı olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapı kapandıktan sonra kilit çektirme kontrol edilir. Dışısında problem olabileceğinden dolayı kilit çektirme mekanizması değişimi yapılır.</li> </ul>
Kapı kapandıktan sonra dışarıda kalıyor, kapı arkası aralık kalıyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilit çektirme motoru arızalı olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reedrole önüne mıknatıs tutulduğundan kilit çektirmede hareket yok ise veya U demiri kırılmış ise değişimi yapılmalıdır.</li> </ul>
Güvenlik fitili çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapı kontrol ünitesi arızalı olabilir. Yaptığımız kontroller sonucu fitil yine de çalışmıyorsa, ana sistem tesisatında bulunan beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri gitmiyorsa, kontrol ünitesi arızalıdır.</li> <li>• Güvenlik fitili elektrik tesisatında problem olabilir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapı iç döşemesini açınız. beyaz kablo ile kahverengi kablo birleştirildiğinde kapı durup geri giderse fitil arızalıdır. Fitil değişimi yapınız.</li> <li>• Kapı durup geri gitmiyor ise ön sağ koltuğun altında bulunan kapı altı (opkon kablo) kablosuna beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri giderse, kapı altı opkon kablosunda kopukluk vardır. Opkon kablosu değişimini yapınız.</li> <li>• Fitil yine de çalışmıyorsa, ana sistem tesisatında bulunan beyaz kabloya (-) tetik verdiğinizde kapı durup geri gitmiyorsa, kontrol ünitesi arızalıdır.</li> </ul>

## OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Veldo otomatik kapı etiketi yapıştırılır ve montaj tamamlanır.